

fra kasernen i Antvorskov til Slagelse by, og hvori ligger de økonomiske beregninger i disse transporter og miljøvurderinger og er der udarbejdet en såkaldt VVM-rapport over disse ændrede forudsætninger for hele Antvorskov Kaserne?»

Begrundelse

Som opfølgning på ministerens svar på spørgsmål nr. S 1891 ønsker spørgeren at henlede ministerens opmærksomhed på, at som en konsekvens af sammenlægningen af Danske Livregiment, Garderhusarregimentet og Sjællandske Livregiment i Slagelse er det bemærkelsesværdigt, at som følge af, at hesteeskorten ugentligt skal trænes i byomgivelser, eftersom de skal øves i at have trafik omkring sig - hvis dette skal ske i Slagelse, har Slagelses borgmester udtalt, at man slet ikke ønsker, at hestene skal træne der. Spørgeren ønsker derfor, at få oplyst hvor de givet fald så skal træne. Dertil kommer, at vejen er lang fra kasernen i Antvorskov til Slagelse by, og hvori ligger beregningerne i disse transporter og miljøvurderinger. Spørgeren vil gerne vide, om der er udarbejdet en såkaldt VVM-rapport over disse ændrede forudsætninger. De mange menneskers samlede tilstedeværelse må uægtelig ændre de miljømæssige konsekvenser for hele området. Endvidere finder spørgeren, at ministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 1891 bekræfter, at der skal bygges uendeligt meget i Slagelse, og spørgeren kan derfor godt forstå borgerne i Næstved, der har svært ved at forstå, at man 28 km. fra Næstved bygger ridefaciliteter, når de ridefaciliteter man har i Næstved er gode nok, ligesom de fremover formentlig blot skal stå tomme. Specielt efter, at det har vist sig, at hesteeskorten udmærket kan udskilles fra Garderhusarregimentets dækningsstyrke og videre forblive i fysiske rammer i Næstved, som delegationen fra Næstved den 4. november 1999 påviste over for Folketingets Forsvarsudvalg. Det er ligeledes spørgeren ukendt, hvilke forudsætninger der ligger bag ministerens argumentation i svaret på spørgsmål nr. S 1891, hvor ministeren fremfører, »Såfremt hesteeskadronen skulle opretholdes på Næstved Kaserne, ville det bl.a. som følge af skærpede krav til møddinger og skærpede EU-

krav til hestestalde medføre behov for engangsinvesteringer på i størrelsesordenen 5 mio. kr. straks og på længere sigt yderligere minimum 10 mio. kr.« Det kan i denne forbindelse oplyses, at EU tilsynladende er meget villige til at udstede dispensation på netop disse områder.

Svar (17/4 2000)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Træning af Hesteskortens skal, som anført, også finde sted i byomgivelser, og det er min opfattelse, at gardehusarnerne er særdeles velkomne i Slagelse, både i forbindelse med træning og under udførelse af øvrig tjeneste, hvilket bekræftes af en pressemeddelelse, Slagelse Kommune den 10. april 2000 udsendte på foranledning af dette spørgsmål.

Afstanden fra Antvorskov Kaserne til Slagelse bymidte overstiger ikke afstanden fra Garderhusarkasernen til Næstved bymidte, og træningsridt i Slagelse by medfører ikke behov for transport af heste fra Antvorskov Kaserne.

Overflytningen af Garderhusarregimentet til Antvorskov Kaserne medfører behov for, at der udarbejdes en ny lokalplan for området. Den nye lokalplan forventes godkendt af kommunen i indeværende år.

Reglerne om, hvorvidt der ved nyanlæg eller ved væsentlige ændringer af bestående anlæg skal udarbejdes en såkaldt VVM-redegørelse fremgår af Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 428 af 2. juni 1999 om supplerende regler i medfør af lov om planlægning. Vurderingen er, at overflytning af Garderhusarregimentets Hesteskadron fra Næstved til Slagelse ikke resulterer i en miljøpåvirkning, der gør, at anlægget er VVM-pligtigt.

Spm. nr. S 2251

Til arbejdsministeren (5/4 2000) af:

Kaj Stilling (SF):

»Vil ministeren oplyse om betingelserne for udbetaling af pension til de efterladte ved udvalgte pensionsordninger, herunder især industriens pensionsordning?«