

grundlag for en udviklingsorienteret erhvervsstøtte inden for fiskerisektoren.

Det er regeringens mål for fiskerisektoren at sikre en produktion, som er dynamisk og optimal med hensyn til bæredygtighed, kvalitet og produktivitet.

Fiskeressourcerne er begrænsede, så det er en udfordring at opnå den bedst mulige udnyttelse af de givne ressourcer. Der er behov for en løbende omstilling i fiskerisektoren, som fremmer denne proces.

Der skal gennemføres en udvidet kortlægning af miljøfremmede stoffer i fisk, herunder dioxin.

Følgende nøgleområder er udpeget for udviklingen i de kommende år:

Bæredygtighed

- Styring af udviklingen i fiskerflåden
- Øget satsning på selektivt fiskeri og reduktion af spild i produktionen
- Fremme af arbejdsmiljø og sikkerhed
- Øget anvendelse af ren teknologi

Kvalitet

- Effektivisering af kølekæden fra fangst til forbruger
- Udvikling af sporbarhed og dokumentation

Produktivitet

- Effektivisering og udvikling af produktionsformer, produkter og præsentationsformer, der skaber en forøgelse af værdi for frisk fisk og fiskevarer

Regeringen vil forbedre ordninger, som skal gøre det lettere for yngre fiskere at etablere sig første gang.

Indsats

Regeringen vil skabe rammerne for bæredygtig fiskeproduktion - ressourcemæssigt og økonomisk. Arbejdsmiljø, sikkerhed og kvalitet skal forbedres. Unge fiskere vil blive hjulpet i gang.

9. KAPACITETSREGLER FOR FISKERIET

Udfordringer

Den danske fiskerflåde skal være økonomisk effektiv og benytte ny teknologi. Men der er ikke plads til at forøge det samlede fiskeri.

Det har længe været dansk politik at reducere den samlede fiskeriindsats ved at mindske kapaciteten. Der er derfor restriktive regler for at

indføre nye fartøjer i dansk fiskeri. Kapaciteten er over de sidste 10-12 år reduceret med mere end 30 pct., hvilket har bidraget til bedre driftsøkonomi i flåden. Flådens gennemsnitsalder er i dag ca. 30 år, og der er behov for fornyelse. Reduktionen er forudsætning for et bæredygtigt fiskeri og rentabilitet.

Fornyelse af flåden er nødvendig for at give et afgørende løft for arbejdsmiljø, kvalitet og fangsthåndtering. Hensyn til bæredygtigheden betyder, at der ikke er plads til at forøge kapaciteten.

Regeringen har foreslået nye kapacitetsregler. De vil gøre det muligt at overdrage kapacitetsrettigheder mellem fiskere, og dermed gøre det lettere at skaffe sig adgang til at bygge et nyt fartøj. Det er hovedprincippet, at nye fartøjers kapacitet skal modsvares af tilsvarende kapacitet, som tages ud af den danske flåde.

De nye regler skal på den ene side gøre det mindre bureaukratisk at opnå tilladelse til at bygge et nyt fartøj og på den anden side holde snor i udviklingen i den samlede kapacitet.

De nye regler ventes ikke at ændre den grundlæggende flådestruktur med kystfartøjer, mellemstore konsumfartøjer og store fartøjer til silde-, makrel- samt industrifiskeri. Dog ventes det gennemsnitlige fartøj at blive større og antallet af fartøjer at falde.

Indsats

Fiskeflåden skal fornyes. Størrelse og sammensætning skal være i balance med fangstmulighederne. Kvaliteten af den fisk, der bringes i land, skal være højere.

10. BEDRE FORVALTNING.

Udfordring

Gennemførelsen af initiativer og regler har ofte medført krav om, at man skal henvende sig flere steder i det offentlige system om den samme sag. Ofte er skemaer og breve fra det offentlige skrevet i et tungt sprog, og der kan også være tale om besværlige og tidsrøvende postgange. Kontrol er nødvendig, men der er ikke grund til at kontrollere, hvor der ikke er behov for det. Håbet er at reducere omfanget af papirarbejde.

Med sammenlægningen af Strukturdirektoratet og EU-direktoratet til Direktoratet for FødevareErhverv vil regeringen skabe de bedste rammer for de erhvervsrettede initiativer inden for landbrug, fiskeri og fødevarer.