

(Kort bemærkning).

Frank Aaen (EL):

Der blev svaret lidt kringlet, men konsekvensen af loven er, sådan forstod jeg også svaret, at de overenskomster, der er i dag, skal ophæves. Det har da nogle konsekvenser for både de ansatte og deres fagforeninger, punkt 1.

Punkt 2: Det har da absolut den konsekvens – og det vil jeg også gerne have svar på – at den nye overenskomst, der så bliver indgået, ikke må omfatte udlændinge, altså f.eks. de svenske, der arbejder på danske færges. Det betyder, at hvis f.eks. halvdelen af personalet på en færge er bosat i Sverige, så må de ikke længere arbejde under en dansk overenskomst. Er det socialdemokratisk arbejdsmarkedspolitik?

(Kort bemærkning).

Frode Sørensen (S):

Jeg kan sige, at reglerne her først træder i kraft, når man på frivillig vis har aftalt reglerne mellem arbejdsmarkedets parter.

Skulle der være nogle ting i relation til svenske søfolk, der dukker op, så må vi naturligvis se på det i forbindelse med udvalgsarbejdet.

Kim Andersen (V):

Skatteministerens lovforslag nr. L 287 drejer sig jo om en udvidelse af DIS-ordningen til også at omfatte danske færges i international rutefart, og så drejer det sig om en tilretning i forhold til EU-rettens statsstøttebestemmelser.

Forslaget om, at det også skal være muligt for danske færges i international rutefart at tilslutte sig DIS-ordningen, er udtryk for et synspunkt, som Venstre tidligere har gjort gældende, og det kan vi støtte.

Vi kan naturligvis også kun støtte, at den tvivl, der efter vores mening er uberettiget, men dog er rejst, og som har været om ordningens lovmedholdelighed, nu bringes endegyldigt på plads med dette lovforslag.

Vi er af den opfattelse, at de byer, hvorfra mange af disse færges udgår, er i en overordentlig vanskelig situation udviklingsmæssigt og beskæftigelsesmæssigt, og selv om det store forretningsgrundlag for mange af disse ruter ikke længere eksisterer med fjernelsen af det toldfri salg i EU, så er der dog stadig væk en vis erhvervsvirksomhed for de rederier, vi her taler om. Og vi vil meget gerne være med til i forlængelse af de ændrede regler, der er indført i Tyskland, at bibringe disse rederier en fornøden konkurrenceevne til at kunne opretholde deres

virksomhed til gavn og glæde for beskæftigelsen i de pågældende færgerederier, men så sandelig vedrørende den afledede effekt med hensyn til beskæftigelsen i land.

Jeg skal derfor på Venstres vegne tilsige lovforslaget vores velvillige behandling i udvalget. Vi er positive over for det stillede forslag.

Brian Mikkelsen (KF):

Danmark har en identitet, en kultur, som søfartsnation, men konkurrenceevnen på området har været meget trængt, og det var årsagen til, at man lavede DIS for nogle år siden.

At man nu også giver de samme muligheder i en parallel situation til færgerne, synes vi i Det Konservative Folkeparti er aldeles glimrende. Sagen er den, at dette lovforslag forbedrer den internationale konkurrencesituation for danske færges ved at sikre, at alle danske færges bliver registreret i registret. Det betyder helt sikkert, uden nogen som helst tvivl, flere danske arbejdspladser, det betyder, at vi kan bibeholde de danske færgeruter på et fornuftigt niveau, og det betyder, at vi kan blive ved med at værne om den kultur, det er, at vi kan sejle rundt med færgerne i de danske farvande.

Det andet formål, der er nævnt i bemærkningerne, nemlig at sikre, at danske beskatningsprincipper på transportområdet stemmer overens med EU-rettens støttebestemmelser, kan vi selvfølgelig også støtte fra konservativ side.

Så alt i alt er det et aldeles glimrende forslag, som vi støtter i Det Konservative Folkeparti.

Aage Frandsen (SF):

Om dette her lovforslag kan man jo sige, at ud fra den situation, vi er i, og den logik, der er i denne forbindelse, er det naturligt. Men det er også et eksempel på, at der efter vores opfattelse nogle gange er begået fejl, og så begår man flere fejl, og så begår man endnu flere fejl. Det, som jeg i den forbindelse tager udgangspunkt i, er Det Internationale Skibsregister, som jo var en ordning, vi var klart imod, da den blev gennemført.

Nu ser vi så, at det betyder, at når forskellige lande – i dette tilfælde Tyskland – lader de af deres skibe, som sejler samme sted som danske skibe, indregistrere i et internationalt skibsregister, bliver vi også tvunget til det. Det vil efterhånden betyde, at hele rederiverdenen bliver sat uden for skattesystemet, og det er jo noget underligt noget, at vi er kommet dertil, at det er en form, som vi synes er rimelig. Det undrer