

Derfor kan vi støtte lovforslaget, men der er nogle ting, som vi ligesom andre ordførere godt vil have belyst nærmere, men altså generelt støtte til lovforslaget.

Ole Donner (DF):

Jeg skal på Dansk Folkepartis vegne meddele, at Dansk Folkeparti er positiv over for forslaget og vil støtte forslaget.

Flere af ordførerne har været nede i detaljerne omkring lovforslaget, og derfor skal jeg ikke begynde at gentage disse ting, men jeg vil dog til afsnittet om dekodere og ulovlig brug af piratkort osv. sige, at vi kan fra Dansk Folkepartis side fuldt ud støtte, at der bliver strammet op på de regler.

Det er jo sådan, at Dansk Folkepartis synspunkt er, at man på længere sigt skal afskaffe licensen og så have pay per view, og så er det klart, at hvis det er endemålet, så kan det jo ikke hjælpe, at man ikke har mulighed for at gå ind og se, hvem det virkelig er, der ser de forskellige programmer.

Vi er også enige med Venstres ordfører, hr. Rohde, i, at man skal drøfte forskellige ting i udvalget, bl.a. det med, hvordan man vil kontrollere, hvem der har disse piratkort.

Men så vil jeg godt allerede nu meddele, at Dansk Folkeparti stiller et ændringsforslag. Hvis ikke ministeren stiller ændringsforslag, så gør vi. Ministeren foreslår nemlig, at loven træder i kraft den 1. maj, og det synes vi er en dårlig idé. Derfor håber jeg, at ministeren vil tilkendegive, at der vil blive stillet et ændringsforslag fra Kulturministeriets side, ellers gør vi det som sagt.

Peter Duetoft (CD):

Der er jo sagt så mange fornuftige ting i denne her debat, så jeg skal ikke forlænge den meget andet end at sige, at vi kan godt tilslutte os forslaget her og vil selvfølgelig i udvalget kigge positivt på det. Der er rejst nogle praktiske problemer både fra Venstre og De Konservative, og dem må vi selvfølgelig tage stilling til, men grundlæggende er vi enige i det forslag, der ligger.

Henrik Svane (RV):

Det Radikale Venstre kan også støtte lovforslaget og har kun få bemærkninger.

Lovforslaget indeholder en række fornuftige tilpasninger af eksisterende lovgivning til udviklingen i de senere år. Det gælder bl.a. i for-

hold til de forskellige aspekter af digitaliseringen, must carry-forpligtelsen i den forbindelse, og i forhold til EF-direktivet »Fjernsyn uden grænser« og forsøget på at forhindre udbredelsen af piratdekodere ved at skærpe sanktionerne for privat besiddelse af disse. Alle disse ændringer bakker Det Radikale Venstre op om.

Derudover indeholder lovforslaget et kapitel om børnereklamer. Kulturministeren foreslår at indføre reklamefrie zoner ved børneprogrammer. Der er ingen tvivl om, at der kan opstå gråzoner, når reglerne skal implementeres, men Det Radikale Venstre støtter forslaget, fordi børn, for ikke også at tale om forældre, har brug for steder, der ikke kun findes på markedets vilkår. Børn skal ikke først og fremmest ses som forbrugere, men som børn og borgere. Det er jo ikke sådan, at børn fra nu af ikke udsættes for reklamer. Det gør de nærmest overalt, hvor de kommer. Pointen er, at der skal være et frirum og et alternativ. Og det er set fra Radikalt synspunkt en public service-forpligtelse at sikre dette alternativ.

Det Radikale Venstre kan således støtte lovforslagets mange forskellige dele.

(Kort bemærkning).

Jens Rohde (V):

Jeg ved ikke, om det er mig, der ikke har fået læst det her lovforslag ordentligt, men jeg har ikke set, at der står noget om børnereklamer i det, for så kunne hr. Henrik Svane godt have bidt spids på, at så havde jeg ikke givet det en positiv modtagelse. Jeg ved ikke, om det er mig, der ikke har læst det ordentligt, men måske vi kan få en afklaring af hr. Svane?

(Kort bemærkning).

Henrik Svane (RV):

For en meget kort bemærkning og kommentar: Jeg har ikke lyst til at bide spids. Jeg beklager fejltagelsen.

Tove Videbæk (KRF):

Dette lovforslag behandler en række områder vedrørende radio- og fjernsynsvirksomhed.

For det første: Forslaget vil give tilladelse til af sikkerhedsgrunde at sende radio i større trafikantlæg som tunneler og lignende, og det vil helt konkret blive nødvendigt, når den faste forbindelse over Øresund åbnes i sommeren 2000. Der er et stykke vej mellem Danmark og Sverige, hvor hverken DR eller Sveriges Radio