

kanterne beholde indtægten fra salg af elektricitet.«

Jeg vil vende tilbage med et uddybende svar, så snart Energistyrelsen har afsluttet sine vurderinger af reglerne om betaling for omkostninger ved tilslutning af prøvestationens vindmøller.

Spm. nr. S 3122

Til forsvarsministeren (27/6 2000) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren redegøre for den fremtidige redningshelikopterbetjening af det sydfynske øhav samt Sønderjylland, hvis nedlæggelsen af beredskabet fra Skrydstrup gennemføres?«

Svar (7/7 2000)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Jeg kan oplyse, at i dag kan både redningshelikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup og redningshelikopterberedskabet på Flyvestation Værløse indsættes i det sydfynske øhav. I forbindelse med en indsættelse i området omkring sydspidsen af Langeland er flyvetiden ca. 30 minutter fra Flyvestation Skrydstrup, ca. 45 minutter fra Flyvestation Værløse og ca. 55 minutter fra Flyvestation Karup. I de situationer, der kræver hurtig assistance, kan Danmark anmode om støtte fra det tyske helikopterberedskab ved Helgoland eller ved Warnemünde. Flyvetiden vil i dette tilfælde være ca. 55 minutter fra Helgoland og ca. 30 minutter fra Warnemünde.

En flytning af helikopterberedskabet fra Flyvestation Skrydstrup til Flyvestation Karup vil således medføre en forlængelse af indsattiden frem til området omkring sydspidsen af Langeland for danske redningshelikoptere på ca. 15 minutter, idet helikopterberedskabet på Flyvestation Værløse vil blive anvendt. I tidskritiske situationer vil der kunne anmodes om assistance fra den tyske redningshelikopter ved Warnemünde, hvilket vil medføre, at indsattiden vil være uændret.

Det skal endvidere bemærkes, at helikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup i 1998,

som udgør et normalt år for så vidt angår antal missioner og disses geografiske spredning, gennemførte 27 missioner i det sydfynske øhav, svarende til ca. 13½ % af i alt ca. 200 missioner gennemført fra Flyvestation Skrydstrup.

Det sønderjyske område bliver i dag normalt betjent af helikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup. I forbindelse med flytningen af helikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup til Flyvestation Karup vil området fremover blive betjent af helikopterberedskabet på Karup. Den maksimale forøgelse af flyvetiden ved denne flytning findes i et område i Sønderjylland mellem Skrydstrup og Padborg, hvor det kan tage op til 34 minutter længere for et helikopterberedskab placeret på Flyvestation Karup at nå frem, end det vil tage for et helikopterberedskab placeret på Flyvestation Skrydstrup. Det skal bemærkes, at helikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup i 1998 kun gennemførte 5 missioner i dette område, svarende til ca. 2½ % af i alt ca. 200 missioner gennemført fra Flyvestation Skrydstrup.

Ved tidskritiske situationer kan Danmark anmode om støtte fra det tyske helikopterberedskab ved Helgoland. Flyvetiden frem til et område omkring Padborg er 10 minutter fra Skrydstrup, 44 minutter fra Karup og 31 minutter fra Helgoland.

I tilslutning til ovennævnte skal det bemærkes, at de danske helikopterberedskaber er på 15 minutters beredskab inden for normal daglig tjenestetid og hurtigst muligt, dog maksimalt 60 minutter i døgnets øvrige timer. For de tyske helikopterberedskaber er der fastsat et tilsvarende beredskab.

Endelig skal det bemærkes, at en samplace-ring af et helikopterberedskab med eftersøgnings- og redningseskadrillen på Flyvestation Karup vil medføre, at der opnås en højere rådighedsgrad for det pågældende helikopterberedskab, idet der ved tekniske fejl på beredskabshelikopteren umiddelbart vil være adgang til reservehelikoptere eller til hele eskadrillens vedligeholdelsesmæssige back-up.

Sammenfattende er det min vurdering, at redningshelikopterbetjeningen af det sydfynske øhav og Sønderjylland fortsat vil være tilfredsstillende, selvom helikopterberedskabet på Skrydstrup flyttes til Karup.