

Spm. nr. S 3123

Til forsvarsministeren (27/6 2000) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren redegøre for, hvor stor forskel der vil være på den nuværende reaktionstid ved betjening af det sydfynske øhav og Sønderjylland og på reaktionstiden, hvis nedlæggelsen af redningshelikopterberedskabet i Skrydstrup gennemføres?«

Svar (7/7 2000)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål nr. S 3122.

Spm. nr. S 3124

Til forsvarsministeren (27/6 2000) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Er det ministerens opfattelse, at den geografiske fordeling af helikopterberedskabet er i balance, hvis ændringerne der bl.a. går ud på nedlæggelse af kapaciteten i Skrydstrup gennemføres?«

Svar (7/7 2000)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

I forbindelse med flytning af helikopterberedskabet fra Flyvestation Skrydstrup til Flyvestation Karup vil flyvetiden til den sydlige del af Jylland samt Fyn, herunder området syd for Fyn, blive længere. Imidlertid vil flyvetiden til den nordlige del af Nordsøen, området omkring Ringkøbing Fjord samt den sydlige del af Kattegat blive tilsvarende kortere.

Baseret på operationsmønsteret for helikopterberedskabet i 1998 er ændringen i den samlede flyvetid i forbindelse med redningshelikoptermissioner på årsbasis beregnet til minus 79 minutter til fordel for helikopterberedskabet baseret på Flyvestation Karup. Helikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup udførte i alt ca. 200 missioner i 1998. En flytning af helikopterberedskabet til Flyvestation Karup ville i 1998 have medført en gennemsnitlig tidsbesparelse på ca. 0,4 minutter pr. mission.

Det vurderes således, at flytning af helikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup til Flyvestation Karup er neutralt for den gennemsnitlige indsættelsestid.

Endelig skal det bemærkes, at en samplacering af et helikopterberedskab med eftersøgnings- og redningseskadrillen på Flyvestation Karup vil medføre, at der opnås en højere rådighedsgrad for det pågældende helikopterberedskab, idet der ved tekniske fejl på beredskabshelikopteren umiddelbart vil være adgang til reservehelikoptere eller til hele eskadrillens vedligeholdelsesmæssige back-up.

På denne baggrund er det min vurdering, at den geografiske fordeling af helikopterberedskabet fortsat er i balance efter flytning af helikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup til Flyvestation Karup.

Spm. nr. S 3125

Til forsvarsministeren (27/6 2000) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Er ministeren enig i, at det er betænkeligt, hvis reaktionstiden for helikopterberedskabet forlænges med f.eks. ½ time ved betjening af det sydfynske øhav og Sønderjylland, og at nedlæggelsen af flotille 245 på Ærø, der de seneste år har været kaldt ud til 10-15 søredningsoperationer, ligeledes forringer mulighederne for redningsaktioner i området?«

Svar (7/7 2000)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Idet der henvises til besvarelsen af spørgsmål nr. S 3122, S 3123 og S 3124, skal det bemærkes, at indsættelsestiden for danske redningshelikoptere i forbindelse med betjeningen af det sydfynske øhav efter en flytning af helikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup til Flyvestation Karup vil blive forlænget med ca. 15 minutter afhængigt af, hvor ulykken sker, idet det fremover vil være naturligt at anvende helikopterberedskabet på Flyvestation Værløse. Ved tidskritiske situationer kan der anmodes om assistance fra den tyske redningshelikopter ved Warnemünde, hvilket vil medføre, at indsatstiden stort set vil være uændret.