

I forbindelse med en indsættelse af helikopterberedskabet i det sønderjyske område kan det tage op til ca. 34 minutter længere for et helikopterberedskab placeret på Flyvestation Karup at nå frem til dette område, end det vil tage for et helikopterberedskab placeret på Flyvestation Skrydstrup. Ved tidskrisiske situationer kan Danmark dog anmode om støtte fra det tyske helikopterberedskab ved Helgoland, hvorved forlængelsen reduceres til ca. 21 minutter. Det skal bemærkes, at helikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup i 1998 kun gennemførte 5 missioner i dette område, svarende til ca. 2½ % af i alt ca. 200 missioner gennemført fra Flyvestation Skrydstrup.

På denne baggrund finder jeg ikke, at flytningen af helikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup til Flyvestation Karup medfører en betænkelig forøgelse af reaktionstiden for helikopterberedskabet ved betjening af det sydfynske øhav og Sønderjylland.

Med hensyn til nedlæggelsen af flotille 245 på Ærø kan jeg oplyse, at marinehjemmeværnet som led i det nuværende forsvarsforlig er pålagt at udfase syv fartøjer. Hjemmeværnskommandoen har oplyst, at udpegning af de syv fartøjer er baseret på en helhedsvurdering, hvor behovet for indsættelse af marinehjemmeværnets fartøjer i eftersøgnings- og redningsaktioner er indgået. Efter nedlæggelsen af flotille 245 vil der fortsat være placeret marinehjemmeværnsfartøjer i bl.a. Svendborg, Faaborg, Assens, Kolding, Aabenraa og Sønderborg. Det er Hjemmeværnskommandoens vurdering, at der til trods for reduktionen med det ene fartøj fortsat oprettholdes et højt beredskab i relation til eftersøgnings- og redningstjenesten i det sydfynske øhav og Sønderjylland.

#### Spm. nr. S 3149

Til miljø- og energiministeren (30/6 2000) af:  
**Jens Kirk (V):**

»Vil ministeren redegøre for, hvilket budget der foreligger for den nationale vindmøllepark ved Hovsøre og herunder oplyse, hvorledes dette er specificeret m.h.t. opkøb, anlæg (herunder el-kabler) og erstatninger for gener?«

#### Svar (13/7 2000)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**  
Forskningscenter RISØ har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

»I forlængelse af ministerens landsplandirektiv, der trådte i kraft den 13. juni 2000, har Miljø- og Energiministeriet i henhold til § 8, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 428 af 2. juni 1999 om supplerende regler i medfør af lov om planlægning meddelt Forskningscenter RISØ tilladelse til etablering af den nationale prøvestation.

RISØ arbejder p.t. med detailprojekteringen, herunder indhentning af tilbud på de første anlægsopgaver og anskaffelser vedrørende etableringen af prøvestationen. Det forventes, at der i midten af august måned kan foreligge tilbud med priser på de enkelte aktiviteter. Der foregår endvidere p.t. forhandlinger med lodsejerne om køb af det areal, der skal anvendes til prøvestationens aktiviteter. Købsaftaler forventes indgået i august måned. På nuværende tidspunkt kan RISØ derfor ikke opstille et detaljeret budget.

RISØ forventer, at de samlede udgifter til etableringen af prøvestationen vil andrage 15 - 20 mill. kr. fordelt over en 3-årig periode. Udgifter til vindmøller og fundamenter afholdes af vindmøllefabrikanterne. Udgifter til netudbygning og netforstærkning er ikke medtaget i dette beløb. RISØ's investeringsudgifter, eksklusiv investeringsudgifter til forskningsformål, forventes efterfølgende dækket af vindmøllefabrikanternes betaling for leje af prøvestande.

Den første vindmølle planlægges etableret på prøvestationen i oktober 2000. For at muliggøre dette har RISØ accepteret et tilbud fra Nordvestjysk Elforsyningsselskab på knap 3,6 mill. kr. for etablering af den nødvendige nettilslutning. For at der kan opstilles 5 vindmøller i 2001 forventes den nødvendige netudbygning at koste ca. 23 mill. kr. Derved kan prøvestationen få tilsluttet møller med en samlet effekt på 15 MW.

En yderligere udbygning af elnettet kan blive nødvendig på et senere tidspunkt, såfremt vindmøllerne bliver større end i dag. Det forventes tidligst at blive aktuelt i år 2003. Udgiften hertil er anslået til 12,7 mill. kr. Det vil måske være muligt at vælge alternative tekniske løsninger på dette tidspunkt.

Med hensyn til erstatning for gener får de lodsejere, på hvis jord prøvestationen placeres, betaling for det afståede areal samt erstatning for forringede driftsforhold, som etablering af veje og møllepladser indebærer for driften af