

vet for at fragte varer både frem og tilbage på samme dag. Konkret har f.eks. Klemensker Mejeri, der har behov for at transportere frisk mælk fra Sydsverige til forarbejdning på Bornholm, et problem.

Det har derfor, i det konkrete tilfælde, vist sig hensigtsmæssigt at lade de tomme mælkebiler sejle med Villum Clausen om morgenen og sejle retur med den konventionelle godsfærge senere på dagen. Prisen for at sejle med Villum Clausen er 25 % højere end for de konventionelle færges, så brugen af Villum Clausen er en nødløsning for det omtalte mejeri.

Der kan være andre grænsetilfælde, hvor det kan være fornuftigt at bruge Villum Clausen til transport af tomme og let lastede trailere og lastbiler, i det omfang byggespecifikationerne for hurtigfærgen tillader det. BornholmsTrafikken udarbejder i øjeblikket et beslutningsgrundlag, der skal danne grundlag for et forslag om fremtidig anvendelse af hurtigfærgen til mindre godstransporter.

Hensyn til færgernes samlede miljøbelastning og bornholmske virksomheder gør, at jeg finder det fornuftigt at undersøge muligheden for at lade hurtigfærgen Villum Clausen medtage begrænsede godsmængder, hvor særlige omstændigheder gør sig gældende. Det nævnte beslutningsgrundlag skal først præsenteres for BornholmsTrafikkens Styrelse, hvorefter jeg vil tage stilling til det. De politiske partier bag hurtigfærgeaktstykket vil blive holdt orienteret.

Spm. nr. S 3180

Til skatteministeren (4/7 2000) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Hvilken indflydelse har de senere års sænkning af selskabsskatten haft på statens indtægter fra olie/gas-aktiviteterne på Nordsøen og hvor stort et beløb mister staten i de kommende år ved en yderligere sænkning af selskabsskatten fra 32 pct. til 28 pct. givet at den eksisterende oliepris og dollarkurs fortsætter på nuværende niveau?«

Svar (12/7 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Nedsættelsen af selskabsskattesatsen fra 34 pct. til 32 pct. fra og med 1999 skønnes at have medført et provenutab vedrørende kulbrinteaktiviteterne i Nordsøen på ca. 135 mill. kr. i 1999, ca. 290 mill. kr. i 2000 og ca. 260 mill. kr. i 2001. Provenutabet vedrørende 1999 er beregnet ud fra de indbetalte selskabsskatter fra DUC-selskaberne i 1999, mens de for 2000 og 2001 bygger på budgetteringsforudsætningerne vedrørende BO1, 2000, med oliepriser på henholdsvis 24 og 22 US\$ pr. tønde, samt dollarkurser på henholdsvis 7,9 og 7,5 kr.

Forudsættes som ønsket en uændret oliepris på 27 US\$ pr. tønde, svarende til den gennemsnitlige oliepris for første halvår af 2000, og en uændret dollarkurs på 8 kr., skønnes provenutabet ved nedsættelsen at blive ca. 340 mill. kr. i 2000 og ca. 350 mill. kr. i 2001.

En isoleret nedsættelse af selskabsskattesatsen fra 32 pct. til 28 pct. fra og med 2001 vil medføre et provenutab vedrørende kulbrinteaktiviteterne på ca. 700 mill. kr. i 2001, ca. 565 mill. kr. i 2002 og ca. 520 mill. kr. i 2003, når der forudsættes en oliepris og dollarkurs på henholdsvis 27 US\$ pr. tønde og 8 kr. Det bemærkes, at beregningerne ikke omfatter selskaber med indvinding fra felterne Siri og Syd Arne pga. manglende data.

I det omfang der senere måtte blive udløst kulbrinteskate, vil 70 pct. af provenutabet blive genvundet i kraft af større kulbrinteskate, da fra-draget for selskabsskatten ved opgørelsen af kulbrinteskattegrundlaget reduceres.

Jeg skal tilføje, at regeringen ikke er tilhænger af ufinansierede selskabsskatteløstelser, men gerne ser en omlægning af beskatningen, så der opnås større neutralitet gennem en lavere sats udskrevet på et bredere grundlag.

Spm. nr. S 3181

Til skatteministeren (4/7 2000) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Indeholder de eksisterende aftaler mellem den danske stat og olieselskaber med koncession i Nordsøen nogen klausuler, som beskytter de nuværende koncessionshavere mod ændringer i beskatningen eller i beskatningsgrundlaget,