

Spm. nr. S 2838

Til trafikministeren (30/5 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Er det korrekt, at regeringen i de seneste landsplanredegørelser slår til lyd for, at transportcentrenes rolle i regionaludviklingen skal styrkes og bakkes op?«

Begrundelse

I forbindelse med anlæggelsen af et nyt transportcenter i Slagelse, har Vejdirektoratet besluttet, at vejtilslutningen skal etableres som rundkørsel. Der er tale om et stærk trafikeret område, hvor trafikken accelererer kraftigt i disse år grundet den faste forbindelse over Storebælt, Øresundsbroen samt opgraderingen af Antvorskov Kaserne, og transportcenteret må således forventes kun at kunne tilskrives en marginal del af den forventede mertrafik. Vestsjællands Amt har ikke mulighed for at medfinansiere projektet, idet dette ville være i strid med såvel kommunalfuldmagten som lov om offentlige veje.

Svar (20/6 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Spørgsmålet har været forelagt Miljø- og Energiministeriet, der har udtalt følgende, hvortil jeg kan henholde mig.

»I regeringens seneste landsplanredegørelser er redegjort for landets overordnede infrastruktur blandt andet i forhold til tilgængelighed og koblingen til de internationale transportkorridorer. Transportknudepunkterne diskuteres i Landsplanredegørelse 2000 i forbindelse med mulighederne for at fremme en mere effektiv og miljøvenlig anvendelse af den eksisterende infrastruktur, og der lægges op til en dialog mellem transportører, transportkøbere og myndigheder.

Baggrunden er flersidig. For det første kan transportknudepunkterne sikre en effektiv sammenhæng mellem de forskellige transporttyper (bil, tog, skib, fly). For det andet har knudepunkterne en strukturerende effekt på transportstrømmene og på udviklingen af transportkorridorer og bidrager dermed til en mere effektiv og miljømæssig mindre belastende transportafvikling. Endelig vil det rigtige antal og

den rigtige placering af knudepunkterne kunne sikre den bedste udnyttelse af såvel offentlige som private investeringer.

Det er således både ønsket om en mere effektiv og miljørigtig transport og hensynet til offentlige og private virksomheders investerings-sikkerhed, der ligger bag Landsplanredegørelsens behandling af problematikken omkring transportknudepunkterne. Arbejdet med transportcentre i Landsplanredegørelse 2000 er sket i forlængelse af tidligere landsplanredegørelser.

Der vil som opfølgning på Landsplanredegørelse 2000 blive igangsat projekter vedrørende udvikling og definition af transportcentres/-knudepunkters rolle i den samlede regionale udvikling.«

Spm. nr. S 2839

Til trafikministeren (30/5 2000) af:

Brian Mikkelsen (KF):

»Finder ministeren det rimeligt, at et nyetableret transportcenter på baggrund af Vejdirektoratets beslutning om en rundkørsel alene skal belastes med omkostningerne til denne store investering til trods for, at transportcentret kun har en marginal andel i den stadig stigende trafik på de berørte områder og kan ministeren oplyse, om det i sager af sådan karakter principielt ville være muligt for Vejdirektoratet at bidrage til finansieringen af sådanne anlægsarbejder via Vejdirektoratets rådighedspulje?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen i spørgsmål nr. S 2838.

Svar (20/6 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Spørgsmålet relaterer sig til, at der i Vestsjællands Amt er ved at blive etableret et Trafik- og Transportcenter på et areal i Slagelse bys sydlige udkant. Trafik- og Transportcentret er planlagt at skulle have adgang til rute 22, Næstved – Slagelse landevejen via en intern fordelingsvej (privat vej), der tilsluttes landevejen i et kryds, hvor