

også motorvejsramperne fra Vestmotorvejens frakørsel nr. 39 er tilsluttet.

Tilslutningen skal i henhold til lov om offentlige veje § 70, stk. 2 godkendes af Vejdirektoratet, da der er tale om en tilslutning i mindre afstand end 50 m fra hovedlandevejen. I medfør af lovens § 70, stk. 3 kan Vejdirektoratet stille vilkår til tilslutningens udformning, herunder eksempelvis om, at tilslutningen sker i en rundkørsel, og at denne etableres uden udgift for Vejdirektoratet. Kravet om, at tilslutningen skal ske i en rundkørsel, er begrundet i trafikikkerhedsmæssige og fremkommelighedsmæssige hensyn og er tiltrådt af min forgænger.

Vejdirektoratet har oplyst, at direktoratet i enkelte tilsvarende sager har bidraget med et tilskud til en krydsombygning. Der har i disse sager været tale om, at der i forvejen har været et konstateret behov af enten fremkommeligheds- eller trafikikkerhedsmæssig karakter for en ombygning af den eksisterende rampetilslutning. I den konkrete sag har Vejdirektoratet ikke konstateret forhold, der indenfor en overskuelig periode skulle nødvendiggøre ombygning af den pågældende rampetilslutning. Det er på denne baggrund, at Vejdirektoratet har meddelt Trafik- og Transportcentret, at direktoratet ikke vil bidrage til finansieringen af rundkørslen.

Med hensyn til spørgsmålet om hvorvidt det er muligt for Vejdirektoratet at bidrage til finansieringen af den pågældende rundkørsel via Vejdirektoratets rådighedspuljer, kan jeg oplyse, at rådighedspuljerne ikke bliver anvendt til at give bidrag til byggemodning af private områder i form af tilskud til nødvendige vejtilslutninger.

#### Spm. nr. S 3089

Til trafikministeren (22/6 2000) af:

**Brian Mikkelsen** (KF):

»Hvordan går det med Comets anlægsarbejde, og er der mulighed for at ændre tidsplanen, hvis boremaskinerne kører hurtigere?«

#### Begrundelse

Flere artikler påpeger, at boremaskinerne er foran den reviderede tidsplan. Det må give anledning til overvejelser om en fremrykket tidsplan.

#### Svar (4/7 2000)

**Trafikministeren** (Jacob Buksti):

Ørestadsselskabet oplyser, at COMETs anlægsarbejde følger den nye tidsplan, som er udarbejdet på grund af COMETs tidligere forsinkelse. Rammerne for den nye tidsplan, som er integreret med Ansaldo's tidsplan, blev aftalt mellem COMET, Ansaldo og Ørestadsselskabet sidste efterår og er nu ved at være kontraktligt formaliseret.

Både COMET og Ansaldo har siden sidste efterår fulgt denne tidsplan med mindre afvigelser. For øjeblikket er boringen lidt foran tidsplanen, mens COMET's arbejde i Ørestad er lidt bagefter. Det sidste er dog ikke tidskritisk i forhold til den samlede tidsplan.

Selv om anlægsarbejdet nu er relativt langt fremme, vil der fortsat kunne opstå problemer, som kan give forsinkelser, jf. f.eks. den verserende sag om forsat anvendelse af boremaskinekemikalie på den sidste strækning fra Sørtorvet til Frederiksberg. Så selvom tunnelboringen for øjeblikket er nogle uger foran den aftalte tidsplan, kan det ikke på nuværende tidspunkt vurderes, om dette forspring kan fastholdes, ligesom andre anlægs-elementer kan trække den modsatte vej.

Ørestadsselskabet mener derfor ikke, at der på nuværende tidspunkt er grundlag for at ændre tidsplanen. Selskabet vil naturligvis nøje følge det samlede anlægsarbejdes fremdrift med henblik på at undgå forsinkelser og - hvis der skulle vise sig mulighed herfor - at udnytte en eventuel hurtigere fremdrift.

Jeg har ingen bemærkninger til de anførte vurderinger fra Ørestadsselskabet.

#### Spm. nr. S 3138

Til miljø- og energiministeren (29/6 2000) af:

**Helga Moos** (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvornår Grønlands og Danmarks Geologiske Undersøgelse afslutter de nøjere undersøgelser af fund af dibuthylphthalat, som amterne indrapporterede i forbindelse med grundvandsovervågningen for 1999?«