

Svar (6/7 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

»Danmarks og Grønlands Geologiske Undersøgelse har igangsat en nærmere undersøgelse af fundene af de ca. 5 miljøfremmede stoffer herunder dibuthylphtalat, der for første gang blev omtalt i overvågningsrapporten fra 1999. Resultatet af undersøgelsen foreligger i løbet af september 2000, og Miljøstyrelsen vil herefter orientere amterne, vandværkerne og laboratorierne herom.«

Jeg vil ligeledes orientere Folketingets Miljø- og Planlægningsudvalg om resultatet af undersøgelserne.

Spm. nr. S 3077

Til miljø- og energiministeren (21/6 2000) af:
Anders Mølgaard (V):

»Kan ministeren oplyse, med hvilken begrundelse Energistyrelsen har bedt Teknologisk Institut og DEFU foretage stikprøvekontrol af elmotorer på sparemotorlisten på et tidspunkt, hvor der hersker usikkerhed om det nationale sparemotorprojekt overhovedet skal forlænges, og finder ministeren det acceptabelt, at der anvendes skatteyderkroner til disse stikprøvekontroller på dette meget fremskredne tidspunkt?«

Begrundelse

Energistyrelsen har via DEFU og Teknologisk Institut bedt en række fabrikanter/forhandlere af elmotorer om at møde frem til demotest af deres motorer onsdag den 14. juni 2000 hos Teknologisk Institut.

Svar (29/6 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Formålet med stikprøvekontrollen er at foretage en uvildig test af motorer på Sparemotorlisten.

I lyset af den frivillige aftale mellem Kommissionen og den europæiske elmotorfabrikantforening, der træder i kraft pr. 1. juli 2000, vil de planlagte stikprøver blive udskudt, indtil der er

foretaget en tilpasning af den danske Sparemotorliste til EU-aftalen.

Der vil herefter blive taget stilling til, om de planlagte tests skal gennemføres eventuelt som et initiativ, der kan finde anvendelse på EU-niveau.

Spm. nr. S 3078

Til miljø- og energiministeren (21/6 2000) af:
Anders Mølgaard (V):

»Finder ministeren, at det er hensigtsmæssigt, at vi fra dansk side fortsætter sparemotorprojektet, nu da den europæiske elmotorfabrikantforening CEMEP og Kommissionen har indgået en fælles aftale, og finder ministeren ikke, at det ville være naturligt, at aftalen på EU-plan erstatter den danske særordning, og i bekræftende fald hvilken tidshorisont opererer ministeren i så fald med?«

Begrundelse

Energistyrelsen har via DEFU og Teknologisk Institut bedt en række fabrikanter/forhandlere af elmotorer om at møde frem til demotest af deres motorer onsdag den 14. juni 2000 hos Teknologisk Institut.

Svar (29/6 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Med Kommissionens og den europæiske elmotorfabrikantforenings indgåelse af en frivillig aftale om mærkning, der i betydeligt omfang er inspireret af den danske Sparemotorliste, er det fra dansk side målet at få integreret kravene i EU-aftalen i kravene til motorer på Sparemotorlisten. Hermed bringes EU's og det danske grundlag for kategorisering af energieffektive motorer i overensstemmelse.

Dette vil i praksis indebære, at de motorer, der medtages på den danske liste, tilhører den mest energieffektive kategori af tre kategorier i EU-aftalen.

Der forventes fortsat at være behov for at supplere den europæiske aftale om mærkning af motorer med de oplysninger, der er indeholdt i den danske Sparemotorliste, og hermed give