

tidspunktet for afgørelsen om anbringelsen ikke var bekendt med de pårørendes bopæl i nærheden af fængslet eller med forholdet omkring samværsretten med drengen. Direktoratet har derfor bedt statsfængslet i Jyderup foretage en ny vurdering af sagen. Statsfængslet har vurderet, at der ikke foreligger nogen konkret risiko ved placeringen i statsfængslet, og direktoratet har derfor ikke fundet grundlag for at ændre den oprindelige beslutning om anmeldelse til det åbne statsfængsel. Oplysningerne om de pårørendes bopæl og den indsattes forhold til drengen vil dog indgå i overvejelserne, når spørgsmålet om udgang til sin tid skal vurderes.

Spm. nr. S 3130

Til forsvarsministeren (28/6 2000) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren redegøre for forholdene omkring overflytningen af redningstjenesten i Skrydstrup til Karup, som er en udløber af forsvarsforliget, og er ministeren bekendt med, at ministeriet tilsyneladende har givet forkerte oplysninger omkring ventetiden for nødstedte i det syd- og sønderjyske som følge af denne overflytning?«

Begrundelse

Spørgeren har fået kendskab til oplysninger om den fremtidige indsats med redningshelikopter i det syd- og sønderjyske område og mener i den forbindelse, at det vil være på sin plads, at forsvarsministeren tager sin aftale med partierne bag forsvarsforliget op til ny vurdering.

Problemet består tilsyneladende i, at redningshelikopteren skal overflyttes fra Skrydstrup til Karup.

Forsvarsministeriet har som grundlag for denne aftale oplyst, at det vil tage op til 17 minutter længere for en helikopter at nå frem fra Karup til en redningsaktion i det syd- og sønderjyske. Denne oplysning er tilsyneladende ikke korrekt, og det er fra flere sider slået fast, at det vil tage op til dobbelt så lang tid, og det er naturligvis ikke betryggende. Risikoen for at menneskeliv går tabt, er derfor stor. Dette gælder særligt for fiskere, offshorearbejdere og folk på småøerne, der i en kritisk situation har brug

for helikopteren og for hvem længere ventetid kan være forskellen mellem liv og død.

Jan Hansen fra Offshore Klubben Nordsøen, der repræsenterer mange hundrede arbejdere på boreplatformene i Nordsøen udtaler: »Når redningshelikopteren flyttes, vil man mange steder på øerne og i Syd- og Sønderjylland skulle vente en halv time ekstra, før hjælpen kan være fremme. Det kan koste menneskeliv«.

Også de mange hundrede Esbjergfiskere er nervøse for konsekvenserne, og det er selvfølgelig helt naturligt, eftersom det for mange virker, som om redningsarbejdet ikke længere prioriteres. Først gik det ud over redningsstationerne, så redningsskibet Nordsøen og nu helikopteren.

Derfor er det nødvendigt, at ministeren tager initiativer til at undersøge og belyse denne sag igen, for det er selvfølgelig ikke holdbart, at der træffes beslutninger på et forkert grundlag. Ministeren bedes tage initiativ til undersøge om der er politisk vilje til at ændre på forsvarsforliget, således at en redningshelikopter også i fremtiden vil være placeret i Skrydstrup.

Svar (10/7 2000)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Jeg kan oplyse, at baggrunden for beslutningen om at flytte helikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup til Flyvestation Karup er ønsket om at udnytte de nuværende ressourcer i redningseskadrillen (Eskadrille 722) bedst muligt. I dag er der placeret et helikopterberedskab samme sted som selve redningseskadrillen (på Flyvestation Værløse). Dette helikopterberedskab kan derfor anvendes i eskadrillens daglige tjeneste. Ved flytning af redningseskadrillen til Karup vil der ikke længere være et helikopterberedskab placeret samme sted som eskadrillen. Udover Flyvestation Værløse er der i dag placeret helikopterberedskaber på Flyvestation Aalborg og Flyvestation Skrydstrup samt i visse situationer på Bornholm.

På baggrund af ønsket om at kunne udnytte et helikopterberedskab i eskadrillens daglige tjeneste har Forsvarskommandoen undersøgt mulighederne for at flytte et helikopterberedskab til Karup. Undersøgelsen har vist, at det er mest hensigtsmæssigt at flytte helikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup til Flyvestation Karup. Implementeringsstyringsgruppen vedrørende Flyvestation Værløse har vurderet i sin rapport, at der samlet ikke vil være større