

september 2000, dvs. rettidigt i forhold til »Oversigt over statistikken på miljø-, natur- og energiområdet«.

Spm. nr. S 3030

Til miljø- og energiministeren (16/6 2000) af:
Ulla Tørnæs (V):

»Hvorledes agter ministeren at gennemføre de annoncerede begrænsninger i bilisters mulighed for at køre og parkere på de danske strande?«

Svar (28/6 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg er af den klare opfattelse, at indsatsen mod bilismen på strandene på den jyske vestkyst bør øges. Bilismen påvirker turisternes opfattelse af Danmark som et smukt og grønt land med styr på miljøet, og den er et problem for strandgæsten, der ikke kan føle sig tryk på grund af bilismen. Der er tale om et problem, som er blevet taget op år efter år uden at blive løst.

Man kan stille spørgsmål ved nødvendigheden og rimeligheden i, at en sådan bilisme udøves på stranden i det 21. århundrede, og om der ikke i stedet burde etableres holdepladser på stranden og gennemføres forbud mod gennemkørsel.

Jeg går således ikke ind for, at bilerne helt skal udelukkes fra disse strande. Dette ville skabe større og alvorligere problemer bl.a. med inddragelse af værdifulde naturområder i baglandet til parkeringsområder, øget færdsel over sårbare klitområder og manglende tilgængelighed.

Mit synspunkt er derfor ikke, at der skal etableres parkeringspladser i baglandet. Jeg ønsker derimod, at kørslen med biler kun skal finde sted, når det er bydende nødvendigt.

Jeg agter derfor at opfordre kommuner, amtskommuner og politimestrene langs den jyske vestkyst til bl.a. at tage initiativer til en yderligere begrænsning af bilkørslen på strandene, hvor den ikke har afgørende betydning for den lokale trafik og til, at der etableres en så klar adskillelse mellem bilkørsel/parkering og det almindelige strandliv som muligt under hensyn til de lokale forskelle. Derudover agter jeg at opfordre til, at der gøres en særlig indsats med

henblik på at sikre, at de gældende regler overholdes.

Jeg agter desuden at bede Skov- og Naturstyrelsen om at gå i spidsen med regulering af trafikken på arealer, hvor styrelsen har kompetencen, og i øvrigt at være behjælpelige, f.eks. i forbindelse med etablering af eventuelle kørselsbegrænsende foranstaltninger og lignende på styrelsens arealer.

Jeg agter til næste efterår tage et initiativ til at gøre status over, hvor langt man er kommet med at løse problemerne med bilkørsel på strandene med henblik på, om der eventuelt skal tages lovinitiativ på området.

Spm. nr. S 3161

Til økonomiministeren (3/7 200) af:
Ulla Tørnæs (V):

»Er det regeringens opfattelse, at der på baggrund af den nuværende økonomiske situation, er behov for et nyt økonomisk indgreb a la Pinsepakken?«

Begrundelse

I Børsen den 28. juni 2000 er der en artikel om konjunktursituationen i Danmark: »Dansk økonomi på vej tilbage i topform«. Artiklen bygger på en Greens-undersøgelse af danske virksomheders vurdering af konjunktursituationen. Konklusionen på undersøgelsen er, at virksomhederne nu vurderer de økonomiske konjunkturer ligeså positivt, som i starten af 1998, hvor den kraftige økonomiske vækst som bekendt førte til Pinsepakke indgrebet. F.eks. forventer 1/3 af industrivirksomhederne at øge beskæftigelsen i løbet af det kommende halve år.

Samtidig med at erhvervslivet forventer øget vækst i beskæftigelsen og dansk økonomi, er arbejdsmarkedet allerede i dag meget stramt, og dansk økonomi kører tæt på kapacitetsgrænsen. Det har bl.a. været udmeldingen fra en række bankøkonomer og Dansk Industri. Flere regioner og brancher rapporterer således om mangel på kvalificeret arbejdskraft. Konsekvensen har da også været, at de danske lønstigninger ligger en del over udlandets og faktisk har gjort det gennem de seneste år. Samtidig ligger den dan-