

ge den lokale læge. Denne ordning er dog ikke omfattet af et formelt beredskab.

Spm. nr. S 3356

Til forsvarsministeren (21/7 2000) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren oplyse, om det er korrekt, når en major fra Flyvertaktisk Kommando i Karup oplyser til Jydske Vestkysten, at samarbejdet med tyskerne kun drejer sig om sø- og flyredning, og at ulykkesituationer mangler i besvarelsen af spørgsmål nr. S 3122 af 27. juni 2000?«

Svar (1/8 2000)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Oplysningerne om samarbejdet med og indsættelse af det tyske eftersøgnings- og redningsberedskab på Helgoland og i Warnemünde i min tidligere besvarelse af spørgsmål S 3122 tager sit udgangspunkt i gennemførelsen af egentlige maritime og aeronautiske eftersøgninger og redninger.

En gennemførelse af patientevakueringer, patienttransporter, katastrofehjælp og lignende civile opgaver er derimod rent nationale opgaver. Som udgangspunkt påhviler en løsning af disse opgaver ikke forsvaret, herunder eftersøgnings- og redningseskadrillen, men udføres i det omfang løsningen af de egentlige eftersøgnings- og redningsopgaver tillader dette.

Spm. nr. S 3357

Til forsvarsministeren (21/7 2000) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren oplyse, hvor stor en del af helikopterberedskabets operationer der er militære opgaver, og hvor stor en del af operationerne der er civile opgaver, og samtidig oplyse, hvad beredskabet koster, og hvorledes finansieringen er sammensat for henholdsvis den militære og civile del?«

Svar (1/8 2000)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Eftersøgnings- og redningseskadrillen blev oprindeligt etableret med det militære formål at komme besætningerne i havarede militære luftfartøjer til assistance. Herudover blev eskadrillen pålagt gennemførelse af eftersøgnings- og redningsoperationer i forbindelse med nød-stedte luftfartøjer, skibe og havanlæg m.m. Som anført i min tidligere besvarelse af spørgsmål S 3356 udfører eftersøgnings- og redningseskadrillen endvidere en række civilrelaterede opgaver såsom patientevakueringer, patienttransporter, katastrofehjælp og lignende, som i udgangspunktet ikke påhviler forsvaret, men som løses i det omfang løsningen af de egentlige eftersøgnings- og redningsopgaver tillader dette.

I perioden 1995-1999 har der gennemsnitligt pr. år været gennemført 7 militære og 207 civile redningsoperationer, 306 patienttransporter og 16 nødførebyggende assistancer.

Eftersøgnings- og redningseskadrillens tilsvarende samlede gennemsnitlige omkostninger pr. år har været ca. 90 mio. kr. Hertil kommer omkostninger relateret til den nødvendige stabs- og støttestruktur, grunduddannelse af personel samt afskrivning af materiel.

I finansieringen af eftersøgnings- og redningseskadrillens drift skelnes der ikke mellem eskadrillens hovedopgaver og øvrige opgaver. Der forekommer ej heller refusioner mellem forsvaret og øvrige styrelsesområder i forbindelse med gennemførelsen af civilrelaterede opgaver.

Spm. nr. S 3358

Til forsvarsministeren (21/7 2000) af:

Ebbe Kalnæs (CD):

»Er ministeren enig i, at svar, der hovedsageligt bygger på statistiske oplysninger og procenter, der i øvrigt er oplyst på baggrund af et enkelt år, ikke har nogen mening i sammenhæng med vurdering af beredskabsbehov, og at det nuværende helikopterberedskab, der med 3 placeringer i Danmark (Værløse, Aalborg og Skrydstryp) dækker Danmark med ensartet aktionsradius, og at flytning af den ene aktionsradius, så den overlapper en anden væsentligt, vil give en ubalance i beredskabet og en dårligere be-