

redskabskvalitet i det område, der ikke længere dækkes af samme radius?»

Svar (1/8 2000)

Forsvarsministeren (Hans Hækkerup):

Statistisk materiale udgør det bedst mulige udgangspunkt for en vurdering af eftersøgnings- og redningsberedskabets opgavevaretagelse i forbindelse med forskellige mulige placeringer af beredskabshelikoptere og dermed også opgavevaretagelse efter en flytning af helikopterberedskabet på Flyvestation Skrydstrup til Flyvestation Karup. I det pågældende tilfælde er der taget udgangspunkt i faktuelle data omsat til statistiske oplysninger vedrørende indsættelsen af eftersøgnings- og redningsberedskabet i 1998, som af Flyvertaktisk Kommando vurderes som værende et typisk år.

En optimering af placering af beredskabshelikopterne kan ikke udelukkende baseres på en geografisk jævn spredning af de enkelte beredskaber, men må også tage højde for den erfaringsmæssige geografiske indsættelse af beredskaberne samt de ressourcemæssige omkostninger ved opretholdelse af de enkelte beredskaber. Som anført i min tidligere besvarelse af spørgsmål S 3124 vurderes beslutningen om at flytte helikopterberedskabet fra Flyvestation Skrydstrup at være neutral for den gennemsnitlige indsættelsestid.

Det skal bemærkes, at samplaceringen af et helikopterberedskab med eftersøgnings- og redningseskadrillen på Flyvestation Karup medfører, at der opnås en højere rådighedsgrad for det pågældende helikopterberedskab, idet der ved tekniske fejl på beredskabshelikopteren umiddelbart vil være adgang til reservehelikoptere samt til hele eskadrillens vedligeholdelsesmæssige backup.

Det skal endvidere bemærkes, at såfremt helikopterberedskabet skulle være opretholdt på Flyvestation Skrydstrup, ville dette have medført anvendelse af et ganske stort antal produktive arbejdstimer for læger under transport fra Sjælland til Flyvestation Skrydstrup, hvilket formentligt ville have øget behovet for læger tilsvarende. Dette skyldes, dels at der ved flytning af redningseskadrillen til Flyvestation Karup ikke længere vil blive fløjet mellem Flyvestation Værløse og Flyvestation Skrydstrup, og dels at der ikke er læger nok til at indgå i beredskabet i Sønderjylland. Dette medfører, at der udover

læger i de tre redningsbesætninger, samtidig vil være en læge på vej til Flyvestation Skrydstrup, i bil eller tog, eller at der vil være en ekstra læge i udskiftningshelikopteren fra Flyvestation Værløse til Flyvestation Karup.

Endeligt medfører en samplacering, at der kan spares op til 150 flyvetimer i forbindelse med udskiftning af de enkelte helikopterberedskaber, samt at helikopterbesætningerne kan udnyttes mere rationelt.

Spm. nr. S 3516

Til arbejdsministeren (10/8 2000) af:

Henriette Kjær (KF):

»Er det tilladt ifølge gældende lov, at afvise en jobansøger med henvisning til, at vedkommende stammer, og vil ministeren præcisere loven således, at det bliver sværere for arbejdsgiverne at afvise jobansøgere, fordi de stammer, hvis de i øvrigt er i stand til at passe jobbet?«

Begrundelse

I Århus Stiftstidende den 9. august 2000 beskrives det, hvorledes en ellers velkvalificeret ansøger til et falckredder job er blevet vraget, fordi han er stammer. Han er endda kun stammer i mild grad. Det støder simpelthen spørgerens menneskeopfattelse, at man på den måde frasorterer unge intelligente mennesker, blot fordi de stammer en smule. Det er en uværdig og gammeldags opfattelse, at stammere er mindre begavede end ikke-stammere. Ligesom andre fordomme om stammere bør manes i jorden. Spørgeren mener ihvert fald, at man skal have meget gode argumenter på hånden for at kunne afvise en ansøger til et job, blot fordi vedkommende stammer.

Svar (22/8 2000)

Arbejdsministeren (Ove Hygum):

Lov om forbud mod forskelsbehandling på arbejdsmarkedet m.v. medtager ikke handicap som et beskyttet diskriminationskriterium, ligesom den øvrige ansættelsesretlige lovgivning ikke indeholder noget generelt saglighedskrav. For tiden forhandles der i EU om et direktivfor-