

slag om ligebehandling med hensyn til beskæftigelse og erhverv på baggrund af traktatens artikel 13. Handicap medtages her som et beskyttet diskriminationskriterium, og et talehandicap som stamning vil være omfattet heraf. Når direktivet er vedtaget og skal implementeres, vil en ændring af forskelsbehandlingsloven på dette punkt derfor komme på tale.

Spm. nr. S 3517

Til arbejdsministeren (10/8 2000) af:

Henriette Kjær (KF):

»Hvad vil ministeren gøre for, at gøre arbejdsmarkedet mere rummeligt, således at unge mennesker med et lille ubetydeligt handicap ikke holdes uden for og diskrimineres, blot fordi de f.eks. stammer?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen til spørgsmål 3516.

Svar (22/8 2000)

Arbejdsministeren (Ove Hygum):

Regeringen har siden 1994 arbejdet for at skabe et mere rummeligt arbejdsmarked, og regeringen afholder for tiden folkehøringer rundt omkring i landet, for at styrke dialogen om, hvordan vi kommer videre med det rummelige arbejdsmarked.

Regeringen vil fortsætte dette arbejde og vil igen dette efterår have drøftelser med arbejdsmarkedets parter på såvel det offentlige som det private arbejdsmarked om, hvorledes der kan opstilles forpligtende rammer for virkeliggørelsen af det rummelige arbejdsmarked, således at også personer med et – stort eller lille – handicap får mulighed for beskæftigelse.

Spm. nr. S 3474

Til trafikministeren (7/8 2000) af:

Klaus Kjær (DF):

»Vil ministeren fremsende en opgørelse over, hvilke europæiske lande der har ubegrænset hastighed på motorveje eller en hastighed på 130 km i timen eller derover, samt fremsende en opgørelse over uheldsfrekvensen med død eller tilskadekomst til følge pr. kørte 100.000 km i de respektive lande, der så vidt muligt er renset for uheld, der indtræder på strækninger, hvor der er midlertidig hastighedsbegrænsning f.eks. som følge af vejarbejde?«

Svar (21/8 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Ifølge Vejdirektoratets oplysninger har følgende lande en generel hastighedsgrænse på 130 km/t på motorvej: Frankrig, Italien, Kroatien, Polen, Slovakiet, Slovenien, Tjekkiet, Ukraine og Østrig. Herudover gælder for Tyskland, at der ikke er en generel hastighedsgrænse på motorvej, men en anbefalet hastighed på 130 km/t. For alle lande gælder, at der kan forekomme lokale, lavere hastighedsgrænser.

For så vidt angår spørgsmålet om uheldsfrekvens har Vejdirektoratet ikke disse oplysninger, og disse er heller ikke tilgængelig på internationalt plan.

Der findes alene den overordnede information i OECD's database IRTAD (International Road, Traffic and Accident Database) om antal dræbte og antal personskadeuheld for motorveje fordelt på lande og år. Samtidig findes information om længden og trafikken på motorveje. I tallene indgår alle motorvejsstrækninger, herunder med lavere hastighedsgrænser end den generelle.

IRTAD databasen omfatter alene OECD-lande, jf. vedlagte oversigt over uheld, dræbte, vej-længde og/eller trafikarbejde i Europa. (Ikke optrykt her). Samtidig er den generelle hastighedsgrænse for motorveje i disse lande angivet.

Generelt viser oversigten, at der er flere dræbte pr. kilometer motorvej for lande, hvor hastighedsgrænsen på motorvej er 130 km/t, sammenlignet med lande, hvor hastighedsgrænsen på motorvej er lavere.