

giske fødevarer, kun er gældende til den 24. august 2000. Efter denne dato gælder Rådsforordningen for såvel animalske som vegetabiliske produkter, dog suppleret med nationale regler om bl.a. administrative forhold og kontrol og straf.

Det fremgår af besvarelsen af spørgsmål nr. S 3314 bl.a., at det ved import skal dokumenteres, at fødevarerne er produceret og kontrolleret efter regler, der svarer til reglerne fastsat i økologibekendtgørelsen, at importøren skal indhente tilladelse til eller anmelde importen hos myndighederne, og at fødevarer kun kan opnå det røde Ø-mærke, hvis sidste del af tilberedningsprocessen er foregået på en virksomhed i Danmark, der er underlagt økologiokontrol.

Spm. nr. S 3331

Til skatteministeren (17/7 2000) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Hvorledes vil skatteministeren sikre, at nedsættelse af selskabsskattesatsen fra og med 1999, der indebærer et provenutab, hvad angår kulbrinteaktiviteterne i Nordsøen, ikke forbliver ufinansieret?«

Begrundelse

I et svar til spørgeren (spørgsmål nr. S 3180) beskriver ministeren det provenutab, der kan forudses vedrørende kulbrinteaktiviteterne i Nordsøen som følge af nedsættelse af selskabsskattesatsen. Samtidig pointerer ministeren, at »regeringen ikke er tilhænger af ufinansierede selskabsskattelettelser, men gerne ser en omlægning af beskatningen...«. Endvidere har ministeren tidligere påpeget, at kulbrinteskatten kun vil træde i kraft under ekstremt høje oliepriser, hvorfor der også, hvad angår selskabsskattens anvendelse i relation til kulbrinteaktiviteterne, kan påpeges at være behov for et »servicecheck« (jf. spørgsmål nr. S 3041).

Svar (24/7 2000)

Skatteministeren (Ole Stavad):

Nedsættelsen af selskabsskattesatsen fra 34 pct. til 32 pct. fra indkomståret 1999 indgik i finans-

lovsaftalen for 1999 under punkt 12.1. Provenutabet ved nedsættelsen er finansieret med vedtagelsen af den samlede finanslov for 1999, også hvad angår den del, der vedrører kulbrinteaktiviteterne i Nordsøen.

Spm. nr. S 3332

Til trafikministeren (17/7 2000) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren oplyse, i hvilket omfang man vil tillade hurtigfærgen Villum Clausen at transportere »let lastede trailere« (jf. spørgsmål nr. S 3142) og dermed bryde de oprindelige forudsætninger (jf. aktstykket af 28. oktober 1998) om ikke at tillade denne færge at transportere lastbiler og gods?«

Svar (26/7 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

I mit svar på spørgsmål nr. S 3142 oplyser jeg: »BornholmsTrafikken udarbejder i øjeblikket et beslutningsgrundlag, der skal danne grundlag for et forslag om fremtidig anvendelse af hurtigfærgen til mindre godstransporter.«

Som jeg også oplyser i mit svar på spørgsmål nr. S 3142, finder jeg det fornuftigt at undersøge muligheden for at lade hurtigfærgen Villum Clausen medtage begrænsede godsmængder, hvor særlige omstændigheder gør sig gældende. Når beslutningsgrundlaget foreligger, skal det, som nævnt i svaret på spørgsmål nr. S 3142, først præsenteres for BornholmsTrafikkens styrelse, hvorefter jeg vil tage stilling til det. De politiske partier bag hurtigfærgeaktstykket vil blive holdt orienteret.

Spm. nr. S 3393

Til miljø- og energiministeren (26/7 2000) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren beskrive den frizonestatus, der indebærer eksklusion af gensplejsede planter, som Toscana i Italien har vedtaget?«