

Begrundelse

I artiklen »Varme genkartofler til ministeren« (Information 14. juli 2000) omtales, at Toscana har udråbt sig som frizone for gensplejsning.

Svar (11/8 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken): Jeg har forelagt spørgsmålet for Skov- og Naturstyrelsen, som oplyser følgende:

»Vi har ikke modtaget oplysninger om en frizone, der ekskluderer gensplejede planter i Toscana, men sagen undersøges for øjeblikket via den danske ambassade i Rom. Så snart disse oplysninger foreligger, vil spørgsmålet blive besvaret.«

Spm. nr. S 3433

Til trafikministeren (28/7 2000) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Kan ministeren bekræfte, det fortsat er regeringens politik at opretholde en natrute til Bornholm, og vil ministeren i bekræftende fald sikre, at denne rute tildeles samme bevågenhed som Villum Clausen, når Bornholmstrafikken og DSB informerer og reklamerer for rejseforbindelser til Bornholm?«

Begrundelse

Muligheden for at rejse kombinationen tog-natfærge vises ikke, hvis man vælger at reservere DSB/Rejseplan på Internettet. Hertil kommer, at man nu har besluttet kun at leje en godsfærge til afløsning af Jens Kofoed under dennes længerevarende værftsophold næste år, hvorfor personrejser på natruten umuliggøres hver anden dag. Disse forhold kombineret med et generelt fravær af reklame for natruten kan lede til den formodning, at Bornholmstrafikken bevidst søger at nedlægge natruten.

Svar (8/8 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Den fremtidige trafikbetjening af Bornholm, herunder natruten mellem Rønne og København, analyseres i øjeblikket i en følgegruppe med repræsentanter fra Finans-, Erhvervs- og Trafikministeriet samt Bornholms Amt. Følgegruppen skal aflevere sin endelige rapport om den samlede fremtidige trafikbetjening af Bornholm i efteråret 2001.

I kommissoriet hedder det bl.a., at følgegruppen skal belyse »Øresundsforbindelsens betydning for trafikken til og fra Bornholm, både med hensyn til gods og passagerer« og »behovet for opretholdelse af en fragtrute henholdsvis en passager rute mellem Københavnsområdet og Rønne efter Øresundsforbindelsens åbning«.

Følgegruppens analyser vedrørende overfarten Rønne-København vil, når de foreligger, give et grundlag for beslutning om fremtiden for overfarten.

Med hensyn til om natruten tildeles samme bevågenhed som Villum Clausen rejser spørgeren flere problemstillinger.

Reservation og køb af billet mellem Rønne og København

Det er korrekt, at kombinationen tog-natfærge ikke vises i DSB's rejseplan på internettet, hvilket skyldes, at natfærgen mellem Rønne og København ikke er et DSB produkt. DSB samarbejder med Bornholms-Trafikken om betjening af ruten mellem Rønne og København via Ystad, hvor DSB kører med IC3 tog mellem København og Ystad, mens forbindelsen fra Ystad til Rønne betjenes af BornholmsTrafikken med hurtigfærge. Forbindelsen omtales som IC-Bornholm og drives som Fri trafik på rent kommercielle vilkår uden statstilskud.

Den direkte færgeforbindelse mellem Rønne og København betjenes udelukkende af BornholmsTrafikken. DSB har ingen andel i denne overfart, hvorfor billetten skal købes hos BornholmsTrafikken, og overfarten indgår derfor ikke i DSB's reservationssystem på internettet.

Jeg kan i øvrigt oplyse, at natfærgeforbindelse mellem Rønne og København på adressen www.rejseplan.dk fremstår på linie med visse andre danske færgesoverfarter herunder også DSB's forbindelse med IC-Bornholm via Ystad til Rønne.