

Leje af erstatningsfærge under værftsophold
Jeg forventer at modtage en redegørelse om tonagesituationen i 2001. Denne vil danne udgangspunkt for beslutninger herom.

Reklame for BornholmsTrafikkens overfarter
BornholmsTrafikken markedsfører som udgangspunkt alle overfarter på lige fod, dog er der variationer i forhold til, om markedsføringen er rettet mod det danske, svenske eller tyske marked.

I forbindelse med indsættelsen af hurtigfærgen Villum Clausen, og senere åbningen af Øresundsforbindelsen, blev der, uden om Bornholms-Trafikkens almindelige markedsføring, gennemført en særlig markedsføringskampagne for at gøre opmærksom på de nye produkter. Formålet har været at gøre det kendt, at man nu kan komme fra Københavnsområdet til Bornholm på under tre timer.

Spm. nr. S 3434

Til trafikministeren (28/7 2000) af:

Søren Kolstrup (EL):

»Vil ministeren sikre, at de konventionelle færger på Bornholmstrafikken sikres en fair behandling i forhold til Villum Clausen?«

Begrundelse

Ved on-line bestilling på Bornholmstrafikkens hjemmeside er det gjort umuligt at reservere pladser til de konventionelle færger over Ystad.

Svar (4/ 8 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

I begrundelsen for at stille spørgsmål nr. S 3434 anføres det, at det ikke er muligt at reservere pladser på de konventionelle færger over Ystad ved on-line bestilling på BornholmsTrafikkens hjemmeside. Det er ikke korrekt.

BornholmsTrafikken indførte on-line bestilling af billetter d. 31. marts 2000 for alle rederiets afgang herunder også afgang med de konventionelle færger. Ved on-line bestilling kan man bestille billetter og samtidig se, om der er ledigt på den afgang, man ønsker at benytte.

BornholmsTrafikken har oplevet stor passagerfremgang siden indsættelsen af hurtigfærgen Villum Clausen og åbningen af Øresundsforbindelsen. Således har der alene i juli måned 2000 været en fremgang på Ystad-overfarten på ca. 75.000 passagere i forhold til samme måned i 1999, hvilket er ca. 31.000 passagerer mere end forventet. Det har bevirket, at der har været udsolgt på langt flere afgang end normalt. Når en afgang er udsolgt, er det naturligvis ikke muligt at foretage en reservering, hvorfor on-line bestillingssystemet i stedet tilbyder de alternative afgang, der ligger tættest op af det ønskede rejsetidspunkt.

I midten af juli måned 2000 besluttede BornholmsTrafikken at reservere de pladser på de konventionelle færgers vogndæk på Ystad-overfarten, som ikke allerede var solgt, til gods-transport frem til den 6. august. Beslutningen medførte, at det ikke var muligt at reservere plads på de konventionelle færger i en periode i højsæsonen på ca. 3 uger, mens pladser reserveret før midten af juli 2000 ikke blev berørt af ændringen.

Baggrunden for beslutningen var den ovennævnte succes, der bevirkede, at der kunne opstå fare for, at man ikke kunne dække Bornholms behov for godstransporter, som er en nødvendig forudsætning for driften af de bornholmske virksomheder og dagligvarebutikker.

Godstransportører kan kun med meget kort varsel sige, hvor meget plads de har behov for på de forskellige afgang, hvorfor de ikke har samme mulighed for at booke plads som en almindelig passager. Da gods ikke ligesom personbiler kan transporteres med hurtigfærgen, har det været nødvendigt at reservere den ledige kapacitet på de konventionelle færger i omtalte periode til overførsel af gods, hvorfor der har været lukket for on-line reservering i de omtalte ca. 3 uger.

Under de givne forhold, hvor både passager- og godstransportbehov skal tilgodeses, mener jeg, at den valgte løsning er acceptabel i en kort periode.

Generelt mener jeg således, at de konventionelle færger får en fair behandling, idet kunderne har mulighed for, også via on-line billetbestilling, at vælge mellem de to færgetyper. Det er jeg sikker på også vil være tilfældet i fremtiden.