

vejsfrakørsel nr. 39 ved Slagelse Syd, henholdsvis Sorø, Korsørfrakørsel, før der udløses krav om rundkørsel, og hvilken myndighed vil være betalingspligtig, i fald trafikøgningen ikke kan henføres til en privat virksomhed?»

Svar (18/7 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Vejdirektoratet har oplyst, at trafikintensiteten i sig selv ikke er afgørende for, om der skal etableres rundkørsel i et kryds, det er derimod hensynet til trafikikkerheden og fremkommeligheden. På det konkrete sted er rundkørslen krævet netop af disse grunde. På baggrund af Vejdirektoratets erfaringer vedrørende krydsuheld etableres der ikke længere almindelige 4-benede kryds på overordnede veje i åbent land. Som følge heraf vil sådanne kryds heller ikke blive tilladt etableret i forbindelse med til- og fra-kørsler ved motorveje.

Vejdirektoratet havde oprindeligt overvejet, om tilslutningen til Trafik- og Transportcentret kunne flyttes længere mod syd og tilsluttes landevej 126, Slagelse-Næstved, i et almindeligt 3-benet T-kryds. På baggrund af en konkret vurdering af vejgeometrien er dette ikke muligt. Vejdirektoratet kunne derfor efter omstændighederne godkende en direkte tilslutning af den private vej lige over for motorvejsramperne forudsat der bliver etableret en rundkørsel. Denne løsning var i øvrigt også forudsat i det af Slagelse Kommune og Vestsjællands Amt udsendte debatoplæg.

Såfremt et eksisterende kryds skal ombygges som følge af øget trafik på grund af ændret anvendelse af naboarealer, er det den part, der foranlediger den øgede trafik, der må betale ombygningen.

Spm. nr. S 3213

Til trafikministeren (5/7 2000) af:

Ester Larsen (V):

»Vil ministeren oplyse størrelsen af de aktuelle trafikmængder i krydsene mellem A22 og motorvejsfrakørsel nr. 39 ved Slagelse Syd?»

Svar (18/7 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Vejdirektoratet har oplyst, at årstdøgntrafikken på A 22 ved skæringen med motorvej E20 i 1999 er opgjort til følgende:

Lige nord for tilslutningsanlægget	12.200
Under broen, mellem tilslutningsanlæggets ramper	11.700
Lige syd for tilslutningsanlægget	12.400

Årstdøgntrafikken på ramperne i tilslutningsanlæg nr. 39 på motorvej E20 er i 2000 opgjort til følgende:

Tilkørsel mod vest, Korsør	2.200
Frakørsel fra øst, København	2.200
Frakørsel fra vest, Korsør	2.000
Tilkørsel mod øst, København	2.500

Spm. nr. S 3214

Til trafikministeren (5/7 2000) af:

Ester Larsen (V):

»Vil ministeren oplyse størrelsen af de beregnede trafikmængder for krydsene mellem A22 og motorvejsfrakørsel 39 ved Slagelse Syd år 2010 med angivelse af forventet vækst betinget af henholdsvis:

- generel øgning af trafikintensitet
- opgradering af Antvorskov Kaserne
- åbning af Øresundsbroen
- trafik fra Trafik- og Transportcenter Sjælland A/S?»

Svar (18/7 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Den generelle stigning i trafikken er ifølge Vejdirektoratets prognose 1,7% om året. Frem til 2010 forventes derfor en samlet stigning på ca. 20%.

Trafikstigningen i krydsene mellem A22 og motorvejsramperne, som følge af opgraderingen af Antvorskov Kaserne og åbningen af Øre-