

**Spm. nr. S 3457**

Til trafikministeren (3/8 2000) af:

**Ester Larsen (V):**

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. S 3211 oplyse, om den planlagte rundkørsel entydigt kan defineres som liggende i det åbne land, når man dels betænker nærheden til Slagelse, og dels de mange allerede eksisterende lyssignaler, der er placeret med korte mellemrum på samme vej?«

**Svar (18/8 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Vejdirektoratet har oplyst, at det aktuelle kryds er beliggende syd for Vestmotorvejen og ca. 250 m syd for byzonetavlerne på landevej 126.

Inden for byzonen er der hastighedsbegrænsning på 70 km/t gennem de 3 eksisterende signalkryds på den ca. 1,5 km lange strækning frem til Korsørvej.

På den aktuelle strækning syd for Vestmotorvejen er hastighedsbegrænsningen 80 km/t, og strækningen er i princippet facadeløs.

Strækningen er således at betragte som liggende i åbent land.

**Spm. nr. S 3458**

Til trafikministeren (3/8 2000) af:

**Ester Larsen (V):**

»Vil ministeren i forlængelse af besvarelsen af spørgsmål nr. S 3212 oplyse, om Transportcentret under planlægningsforløbet har været fuldt orienteret om, at det var centret alene, der skulle bære den fulde omkostning ved valg af den sikkerhedsmæssigt optimale løsning?«

**Svar (18/8 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Det er i Vestsjællands Amts debatoplæg til regionplantillæg og i Slagelse Kommunes debatoplæg til »Trafik- og Transportcenter« forudsat, at Transportcentrets adgang skulle etableres via en rundkørsel. Fra Vejdirektoratets side er det i forbindelse med høring vedrørende debatoplægget blevet tilkendegivet, at alle udgifter i for-

bindelse med en eventuel tilslutning ville være Vejdirektoratet uvedkommende.

Vejdirektoratet har oplyst, at direktoratet i sagsforløbet indtil primo 2000 alene har ført korrespondance med Vestsjællands Amt og Slagelse Kommune.

Transportcentret har således haft mulighed for at blive bekendt med Vejdirektoratets bemærkninger dels til Vestsjællands Amt, dels til Slagelse Kommune.

Vejdirektoratet er ikke vidende om, hvornår Transportcentret er blevet oplyst om, at centret alene skulle afholde udgiften til en rundkørselsløsning.

**Spm. nr. S 3595**

Til kulturministeren (18/8 2000) af:

**Ester Larsen (V):**

»Vil ministeren sikre, at der opstilles klare retningslinjer for offentligt ansatte teaterchefers adgang til at indgå i drift af anden teatervirksomhed?«

**Begrundelse**

Der er i pressen (Jyllands-Posten den 17. og 18. august) fremkommet oplysninger, der kan tydes i retning af uhensigtsmæssigt samspil mellem offentligt ansatte teaterchefers privatdrevne virksomhed og det teater, de er ansat til at lede. Der bør i lighed med den finansielle sektor opstilles regler, der sikrer mod »insidervirksomhed«.

**Svar (29/8 2000)**

**Kulturministeren (Elsebeth Gerner Nielsen):**

Jeg har med stor interesse fulgt de seneste dages avisskrivelser om teaterchefers selskaber og om frykten for en sammenblanding af teaterchefernes privatøkonomiske interesser og deres ansvar som chefer for offentligt finansierede teatre.

Teaterdriften i Danmark er kendetegnet ved en udstrakt grad af decentralisering og selvbestemmelse. De fleste teatre er selvejende institutioner, der ledes af en bestyrelse, der blandt andet har ansvaret for ansættelser af den daglige ledelse og for at de offentlige tilskud anvendes