

tuelt SHIRBRIG-indsats i Etiopien/Eritrea, og hvor stor en del af disse udgifter forventes afholdt indenfor forsvarsbudgettet?»

**Svar (18/7 2000)**

**Forsvarsministeren** (Frank Jensen, fg.): Udsendelse af et dansk bidrag i form af et stabskompagni samt et militærpolitielement i en periode på ca. 5 måneder inklusive logistiske støt-tefunktioner samt etableringshold forventes at indebære en merudgift for forsvaret på i alt ca. 71 mio. kr. efter fradrag af refusion fra FN, der ventes at udgøre ca. 66 mio. kr. Udgifterne vil kunne afholdes inden for den ramme, der er afsat til Forsvarets deltagelse i internationale operationer i indeværende forligsperiode.

**Spm. nr. S 3246**

Til forsvarsministeren (10/7 2000) af:

**Jens Hald Madsen (V):**

»Vil ministeren give en redegørelse for forsvarets rolle i forbindelse med den indgåede samarbejdsaftale om uddannelse af civile piloter mellem forsvaret og SAS?»

**Svar (26/7 2000)**

**Forsvarsministeren** (Frank Jensen, fg.):

Ved indgåelse af samarbejdsaftalen har forsvaret forpligtet sig til at stille arbejdskraft og understyr til rådighed for afprøvning og udvælgelse af civile pilotelever med henblik på efterfølgende pilotuddannelse ved Skolen for Luftfartsuddannelserne.

Forsvaret betaler kr. 100.000 pr. pilotelev til Skolen for Luftfartsuddannelserne (dog maksimalt 45 pilotelever årligt) under forudsætning af, at piloteleven har bestået en egnethedsprøve ved Forsvarets Værnepligt og Rekruttering efter retningslinier fastlagt af SAS, og at piloteleven har indgået en aftale med SAS om et interview efter endt uddannelse med henblik på at fastslå egnethed til ansættelse i SAS.

**Spm. nr. S 3247**

Til forsvarsministeren (10/7 2000) af:

**Jens Hald Madsen (V):**

»Vil ministeren give en redegørelse for, hvilke personer der inden for Forsvarsministeriet har rådgivet forsvaret i forbindelse med indgåelse af samarbejdsaftalen mellem forsvaret og SAS?»

**Svar (26/7 2000)**

**Forsvarsministeren** (Frank Jensen, fg.):

Den indgåede samarbejdsaftale udspringer af de modeller, som »Udvalget om pilotuddannelsens fremtid i Danmark«, der var nedsat af Undervisningsministeriet, har skitseret i »Redegørelse om overvejelser og anbefalinger vedrørende fremtidig struktur og finansieringsforhold for uddannelse af civile piloter« af 29/3 1999.

I dette udvalg og dermed i arbejdet med de forskellige modeller deltog såvel repræsentanter uden for som inden for forsvaret. Deltagerne kom fra Finansministeriet, Undervisningsministeriet, Forsvarsministeriet, Trafikministeriet, Statens Luftfartsvæsen og Forsvarskommandoen. Efter forslag fra Luftfartsskolen, branchens virksomheder og organisationer deltog endvidere repræsentanter fra Luftfartsskolen, SAS, Copenhagen Airtaxi, Cimber Air, Maersk Air, Erhvervsflyvningens sammenslutning, Danske Pilotorganisationers Samråd og Flyvebranchens Personaleunion.

I forbindelse med samarbejdsaftalens tilblivelse er Undervisningsministeriet og Trafikministeriet blevet hørt med henblik på at fremkomme med kommentarer, og de forhandlingsberettigede organisationer for de militære piloter har været orienteret om aftalens indhold. Fra forsvarets side er samarbejdsaftalen udarbejdet af Forsvarsministeriet og Forsvarskommandoen.

**Spm. nr. S 3248**

Til forsvarsministeren (10/7 2000) af:

**Jens Hald Madsen (V):**

»Vil ministeren give en redegørelse for, hvilke personer der udenfor Forsvarsministeriet har