

tilsvarende billigere end på øvrige pilotuddannelser i Danmark?»

**Svar (25/7 2000)**

**Undervisningsministeren (Margrethe Vestager):**

Forsvarsministeriet har oplyst, at tilskuddet på 100.000 kr. pr. elev anvendes til at højne uddannelses-kvalifikationerne, hvorfor uddannelsesprisen for den enkelte elev ikke forventes at blive lavere end hidtil.

**Spm. nr. S 3263**

Til undervisningsministeren (10/7 2000) af:

**Jens Hald Madsen (V):**

»Har Luftfartens Brancheunion været hørt i forbindelse med beslutningsprocessen for statens tilskud til Skolen for Luftfartsuddannelse i Roskilde?»

**Svar (25/7 2000)**

**Undervisningsministeren (Margrethe Vestager):**

Den indgåede samarbejdsaftale udspringer af modeller, som »Udvalget om pilotuddannelsens fremtid i Danmark« har skitseret i »Redegørelse om overvejelser og anbefalinger vedrørende fremtidig struktur og finansieringsforhold for uddannelse af civile piloter«. Udvalget var nedsat af Undervisningsministeriet.

I dette udvalg og dermed i arbejdet med de forskellige modeller deltog repræsentanter for Finansministeriet, Undervisningsministeriet, Forsvarsministeriet, Trafikministeriet, Statens Luftfartsvæsen og Forsvarskommandoen. Efter forslag fra Luftfartsskolen, branchens virksomheder og organisationer deltog endvidere repræsentanter for Luftfartsskolen, SAS, Copenhagen Airtaxi, Cimber Air, Maersk Air, Erhvervsflyvningens Sammenslutning, Danske Pilotorganisationers Samråd og Flyvebranchens Personaleunion.

I forbindelse med samarbejdsaftalens tilblivelse er Undervisningsministeriet og Trafikministeriet blevet anmodet om kommentarer, og de forhandlingsberettigede organisationer for

de militære piloter har været orienteret om aftalens indhold. Fra forsvarrets side er samarbejdsaftalen udarbejdet af Forsvarsministeriet og Forsvarskommandoen.

**Spm. nr. S 3264**

Til undervisningsministeren (10/7 2000) af:

**Jens Hald Madsen (V):**

»Når forsvarrets pilotrekruttering henviser elever til pilotuddannelsen ved Skolen for Luftfartsuddannelse, betyder det så, at staten foretrækker denne uddannelse frem for de øvrige?»

**Svar (25/7 2000)**

**Undervisningsministeren (Margrethe Vestager):**

Samarbejdsaftalen mellem forsvaret og SAS indeholder elementer fra de modeller, som jeg omtaler i mit svar på spørgsmål S 3263. Modellerne peger imidlertid ikke på konkrete uddannelsessteder, der bør inddrages.

Forsvarsministeriet har oplyst, at hensigten med samarbejdsaftalen er at sikre et øget antal kvalificerede civile piloter og at sikre en stabil bemanning af forsvarrets flyvende enheder uanset konjunkturudsving i efterspørgslen efter forsvarrets piloter fra den civile lufttrafikbranche. I forbindelse med samarbejdsaftalens tilblivelse har forskellige muligheder været overvejet. Valget af uddannelsessted i samarbejdsaftalen er imidlertid et resultat af de drøftelser, der har været ført med SAS.

Det er endvidere oplyst, at der ikke er aktuelle planer om at udvide eller ændre samarbejdsaftalen.

**Spm. nr. S 3265**

Til undervisningsministeren (10/7 2000) af:

**Jens Hald Madsen (V):**

»Vil ministeren oplyse, hvem der sidder i bestyrelsen for Skolen for Luftfartsuddannelse, samt i hvilket omfang disse personer kunne have sammenfaldende interesser i sagen om pilotaftale mellem SAS og staten?»