

efter lov om trafikstøtte til de mindre øer skal ske i overensstemmelse med bestemmelserne i lov om færgefart, herunder bestemmelserne om udbud.

Lovændringen medfører tillige, at kommuner og amtskommuner alene kan opnå støtte til investeringer i færger og færgelejer, som ejes af kommunen eller amtskommunen med henblik af drift af en færgerute omfattet af loven. Begrundelsen for at foretage ændringen var, at ændringen skal sikre, at der ikke kan ydes tilskud til betaling af lån optaget til investering i færger, som ikke (længere) ejes af en kommune og /eller en amtskommune.

Med den nye lov om færgefart, der trådte i kraft d. 1. januar 2000, skal det sikres, at opfyldelsen af samfundets behov for driften af sådanne ruter sker på en effektiv, billig og gennemsigtig måde. Færgeloven indebærer dermed, at der som udgangspunkt skal foretages udbud af offentligt støttede færgeruter. Som konsekvens af dette udbudskrav kan jeg i øvrigt oplyse, at der i juli 2000 er sendt 23 færgeruter i udbud.

Det er ikke blevet anset for foreneligt med dette udbudskrav, herunder kravet om en udbudsperiode på højst 5 år, at der fra kommunal side blev ydet anlægstilskud til en færge ejet af en ekstern operatør. Der kan dog fortsat ydes tilskud til betaling af lån til en færge, som ejes af en kommune og /eller en amtskommune, og som kommunen henholdsvis amtskommunen stiller til rådighed for et færgeselskab, der driver færgeruten på grundlag af en aftale med vedkommende myndighed i medfør af færgelovens § 2, stk. 2.

Som et led i udmøntningen af pinsepakkeforliget mellem aftalepartierne er der indgået aftale om at anvende en del af puljemidlerne til, fra 2001 at etablere gratis færgetransport af øboende passagerer og cykler til og fra de 26 småøer, som er omfattet af ø-støtteleven. Med en sådan ordning kan vi forbedre forholdene for beboerne på Danmarks småøer, idet billig transport er vigtig for muligheden for i fremtiden at opretholde levedygtige samfund på øerne. Udbetalingen af tilskud til gratis færgetransport følger ø-støtteleven for så vidt angår hvilke ruter, der får udbetalt tilskud. I forbindelse med indgåelse af aftalen blev der ikke skelnet mellem offentligt- og kommercielt drevne færgeruter. Tilskuddet vil først blive udbetalt til færgeruterne når disse har været udbudt i licitation.

Hvis kommercielt drevne færgeruter, der er omfattet af ø-støtteleven skal modtage en sådan offentlig kompensation til gratis færgetransport, vil det i henhold til færgeloven medføre et krav om udbud. Dette er et krav uanset, at et eventuelt støttebeløb vil være relativt lille. Dette er efter min vurdering ikke i de private operatørers interesse, bl.a. fordi der vil være en række følgeomkostninger forbundet med et sådan udbud, som ikke opvejes af tilskuddets størrelse.

Spm. nr. S 3176

Til trafikministeren (4/7 2000) af:

Anders Mølgaard (V):

»Vil ministeren redegøre for årsagen til at reglerne for leje af busser uden chauffører er blevet strammere i løbet af de seneste år, er ministeren bekendt med eksempler på at disse stramninger har gjort det økonomisk vanskeligt for Danmarks mange frivillige foreninger og institutioner at komme på udflugt, og finder ministeren at de økonomiske stramninger har skadet det danske foreningslivs muligheder for at foretage udflugter og har ministeren i sinde at gøre reglerne mere fleksible, så man imødekommer de frivillige foreningers og institutioners ønsker om at leje busser uden chauffører?«

Begrundelse

Det er for nyligt kommet frem at en række foreninger, plejecentre og fritidshjem er kommet i klemme grundet en stadig strammere politik for udlejning af busser. Stramningerne har været økonomisk belastende for de pågældende foreninger og institutioner.

Svar (13/7 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Reglerne om udlejning af køretøjer fremgår af udlejningsbekendtgørelsen fra 1997. Efter bekendtgørelsen kan busser uden fører frit udlejes til privatpersoner, foreninger m.v., såfremt der er tale om, at bussen skal benyttes til ikke-erhvervsmæssig kørsel, og føreren af bussen har gyldigt kørekort til den pågældende motorkø-