

Spm. nr. S 3349

Til miljø- og energiministeren (21/7 2000) af:
Anders Mølgaard (V):

»Er det ministerens holdning, at sprinklervæske bør kategoriseres som miljøfarligt affald?«

Begrundelse

Vejle Amts Folkeblad bragte den 17. juli 2000 en artikel, hvor det fremgår, at autoophuggere forpligtes til omhyggeligt at tømme skrotmodne biler for sprinklervæske for at sikre, at denne væske sendes til destruktion.

Svar (1/8 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg har forelagt spørgsmålet for Miljøstyrelsen, som har oplyst følgende:

»Sprinklervæske er klassificeret som farligt affald som følge af fælles EU-regler.«

Jeg skal endvidere bemærke, at da reglerne for skrotning af biler blev udarbejdet, lagde jeg vægt på, at så meget som muligt bliver genanvendt. Klassificeringen af sprinklervæske som farligt affald er ikke til hinder for, at affaldet oparbejdes til genanvendelse.

Spm. nr. S 3350

Til miljø- og energiministeren (21/7 2000) af:
Anders Mølgaard (V):

»Er det ministerens holdning, at det samfundsressourcemæssigt er rentabelt, at autoophuggere har pligt til at tømme biler for sprinklervæske for at sikre, at denne væske sendes til destruktion?«

Begrundelse

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3349.

Svar (1/8 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg vil indledningsvis bemærke, at udkastet til bekendtgørelsen har været udsendt til høring i organisationerne, herunder Dansk Autogenbrug og Genvindingsindustrien som organiserer hovedparten af virksomhederne, der foretager affaldshåndtering af biler. Ingen af organisationerne har haft bemærkninger til reglerne om håndtering af sprinklervæske.

Formålet med bekendtgørelsen er at sikre en miljømæssig forsvarlig håndtering af affald i form af biler, og at sikre at ressourcerne i affaldet så vidt muligt nyttiggøres enten ved genanvendelse eller ved forbrænding med energiudnyttelse.

Væskerne fra bilerne, herunder sprinklervæske, skal aftappes og opbevares i selvstændige fraktioner. Baggrunden herfor er netop, at sikre »rene affaldsfraktioner« der er egnet til oparbejdning.

Jeg har endvidere forelagt spørgsmålet om ressourceforbruget for Miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvilket jeg henholder mig til:

»Aftapning og den videre affaldshåndtering af gennemsnitligt 1 liter sprinklervæske pr. bil antages, at medføre omkostninger i størrelsesordenen 5 kr. pr. bil hvis sprinklervæsken genanvendes, og op til 10 kr. pr. bil hvis sprinklervæsken destrueres på Kommunekemi. Den samlede mængde sprinklervæske der aftappes fra skrotbiler forventes at udgøre 100-150 tons pr. år.«

Jeg vil anmode Miljøstyrelsen om at foretage en evaluering af de nye regler, efter at de har virket i ca. 1 år. Såfremt der på baggrund heraf viser sig behov for at foretage ændringer af bekendtgørelsen, f. eks. for at tilskynde til øget genanvendelse, vil jeg tage initiativ til at gennemføre de nødvendige ændringer.

Spm. nr. S 3351

Til miljø- og energiministeren (21/7 2000) af:
Anders Mølgaard (V):

»Vil ministeren tage initiativ til revurdering af sprinklervæskeordningen for skrotmodne biler, så den bliver mindre bureaukratisk?«