

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3349.

**Svar (1/8 2000)**

**Miljø- og energiministeren** (Svend Auken): Som nævnt i besvarelsen af S 3350 er formålet med bekendtgørelsen at sikre en miljømæssig forsvarlig håndtering af affald i form af biler og hensigtsmæssig nyttiggørelse af ressourcerne.

Hvis evalueringen af ordningen viser, at der ved en forenkling af reglerne kan opnås en mere effektiv genanvendelse af f. eks. sprinklervæske, vil jeg naturligvis gennemføre de nødvendige ændringer.

**Spm. nr. S 3396**

Til fødevareministeren (26/7 2000) af:

**Anders Mølgaard (V):**

»Finder ministeren det fornuftigt, at Fiskeridirektoratet begrunder sit afslag på muslingefisker Ole Daugaard Sørensens ansøgning om tilladelse til køb af nyt muslingeskib ud fra miljøhensyn, på trods af at det som i dette tilfælde med Ole Daugaard Sørensens 100 år gamle skib Fortuna, dels betyder, at Fortuna totalrenoveres, hvilket indebærer, at ca. 90 pct. af det oprindelige skib udskiftes, dels betyder, at Fortunas fiskerikapacitet forbliver den samme som et splinternyt muslingefartøj, og hvad er ministerens holdning til, at Ole Daugaard Sørensens omkostninger for totalrenovering af Fortuna anslås til at blive over halvanden million kroner?«

**Begrundelse**

I Horsens Folkeblad den 12. juli 2000 omtales Fiskeridirektoratets afslag på muslingefisker Ole Daugaard Sørensens ansøgning om tilladelse til køb af nyt muslingeskib.

**Svar (1/8 2000)**

**Fødevareministeren** (Ritt Bjerregaard):

Fødevareministeriet har gennem en årrække drøftet tilrettelæggelsen af muslingefiskeriet bl.a. i et samarbejde med lokale myndigheder og Miljø- og Energiministeriet. I myndigheds-samarbejdet vedrørende fiskeriet i Limfjorden, der omfatter de to ministerier og de tre Limfjordsamter, er det et mål, at antallet af tilladelser til muslingefiskeri nedbringes, mens det i andre områder er målsætningen, at antallet af fartøjer ikke må stige. På den baggrund blev der i 1996 gennemført en stramning af reglerne for muslingefiskeri.

Med henblik på at reducere muslingefiskeriet blev det således bl.a. forbudt at udskifte et muslingefartøj med et nyt muslingefartøj, medmindre der forelå særlige grunde. Hvis f.eks. et muslingefartøj var forlist, kunne fartøjet dog erstattes med et andet muslingefartøj af samme størrelse.

Disse stramme regler gælder fortsat.

Der er dog mulighed for at modernisere et muslingefartøj, blot fartøjets kapacitet - dvs. tonnage, dimension, lastekapacitet, motorkraft - ikke forøges.

**Spm. nr. S 3397**

Til fødevareministeren (26/7 2000) af:

**Anders Mølgaard (V):**

»Hvordan forholder ministeren sig til rapporten fra Danmarks Fiskeriundersøgelser om »Fisk, fiskeri og bundfauna ved Agerø, Limfjorden« (DFU-rapport nr. 74-00) fra i år, hvor det konkluderes, at forbudet i 1988 mod muslingeskrabning i Agerøområdet ikke har haft nogen målelig effekt på området fiskeri og fiskebestand, og er ministeren på baggrund af konklusionerne i rapporten fra Danmarks Fiskeriundersøgelser indstillet på at genoptage forhandlingerne med de danske muslingefiskere for at revurdere restriktionerne i det danske muslingefiskeri?«

**Begrundelse**

Der henvises til begrundelsen for spørgsmål nr. S 3396.