

hverken arbejdsgiveren eller Børkop Kommune ønsker at etablere et skånejob, som den faglige organisation ikke kan godkende.

Det er kommunen/amtskommunen, der har ansvaret for oprettelse af skånejob. Fastlæggelse af løn og øvrige arbejdsvilkår skal ske i dialog med den relevante faglige organisation, således at disse spørgsmål er afklaret - både af hensyn til den person, der skal starte i skånejobbet og af hensyn til arbejdsgiveren - før den pågældende starter i skånejobbet.

Offentlige myndigheder kan ikke pålægge en arbejdsgiver at have en bestemt person ansat. Hverken jeg eller kommunen kan derfor sikre, at Ole Andersen genansættes hos restaurant Børkop Vandmølle.

Spm. nr. S 3416

Til trafikministeren (27/7 2000) af:

Anders Mølgaard (V):

»Vil ministeren redegøre for, hvordan ministeren mener, at det bliver muligt at forbedre servicen for bilisterne, når regeringen nu vælger at nedlægge 69 ud af 150 private pladssyn?«

Svar (4/8 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Uanset at der nedlægges en række pladssyn vil Bilinspektionen kunne fastholde en synsproduktion svarende til synsbehovet, idet der vil ske en udvidelse af åbningstiden i Statens Bilinspektions egne haller.

Derved kan Statens Bilinspektion tilbyde kunderne at få synet deres køretøjer i egne haller på tidspunkter, som det ikke tidligere var muligt at tilbyde.

Reduktionen af pladssynsværksteder sker under hensyntagen til en geografisk kørselsafstand for kunderne på maksimalt 20 km, jf. endvidere besvarelsen af spørgsmål 3419.

Spm. nr. S 3417

Til trafikministeren (27/7 2000) af:

Anders Mølgaard (V):

»Kan ministeren sandsynliggøre, at det er muligt at spare 9,3 mio. kr. ved at nedlægge 69 private pladssyn?«

Svar (4/8 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Statens Bilinspektion har beregnet, at med de godt 150 pladssynskontrakter som Statens Bilinspektion havde indgået ved indgangen til 2000 ville de samlede udgifter til pladssynsværksteder for 2000 udgøre ca. 24 mio. kr. fordelt på henholdsvis leje af pladssynsdage og betalingsadministration af på pladssynsværkstederne.

Med en reduktion af pladssynsandelens fra godt 42% i 1999 til 25%, er det beregnet, at det vil medføre en reduktion af udgifterne til leje og betalingsadministration på knap 10 mio. kr.

Det bør dog bemærkes, at for mange af opsigelsernes vedkommende er der en opsigelsesperiode på 1 år, hvorfor der først kan forventes en fuld effekt af pladssynsværkstedreduktionen fra 1. juli 2001. Besparelsen vil derfor først kunne realiseres fuldt ud fra 2002.

Spm. nr. S 3418

Til trafikministeren (27/7 2000) af:

Anders Mølgaard (V):

»Er det korrekt, som oplyst i Dagbladet Børsen den 19. juli i år, at Statens Bilinspektion har et bruttooverskud på 150 mio. kr. i indeværende år?«

Svar (4/8 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det kan bekræftes, at Statens Bilinspektion forventer et overskud på driften i størrelsesorden 150 mio. kr. i indeværende år, idet det bemærkes, at Statens Bilinspektion tillige forventer at have anlægsudgifter svarende til ca. 30,0 mio. kr. i år.