

**Spm. nr. S 3419**

Til trafikministeren (27/7 2000) af:

**Anders Mølgaard (V):**

»Hvordan har ministeren i sinde at sikre, at nedskæringerne gør det muligt at efterleve Finansudvalgets aktstykke 304 af 8. juni i år, hvoraf det fremgår, at »en reduktion af pladssynsprocenten vil kunne ske under hensyntagen til, at kunderne fortsat skal kunne få synet bilen inden for en køreafstand på højst 20 km til synssted, som den altovervejende regel?«

**Svar (4/8 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Den geografiske placering af Statens Bilinspektionens egne haller medfører en dækning af landet, således at en hal i 95% af tilfældene kan nås inden for en radius af 20 km. Pladssynsværkstederne indebærer en endnu større dækningsgrad. Ved en reduktion af antallet af pladssynssteder vil der stadig være tale om en højere dækning end 95%. Det kan oplyses, at der kun er 3 områder i landet, som ikke kan nås inden for en radius af 20 km - Vestjylland omkring Nr. Nebel, Nordjylland omkring Brovst samt den vestlige del af Møn.

**Spm. nr. S 3420**

Til trafikministeren (27/7 2000) af:

**Anders Mølgaard (V):**

»Finder ministeren det ikke uheldigt, at den voldsomme centralisering som følge af nedlægelsen af de private pladssyn medfører en forringet service for bilisterne i landområderne, hvilket sandsynligvis vil forringe fleksibiliteten og især gøre det besværligt for ældre bilister?«

**Svar (4/8 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Idet jeg skal henvise til min besvarelse af spørgsmål 3419, kan jeg oplyse, at der ikke er tale om nogen voldsom centralisering og dermed heller ikke nogen væsentlig serviceforringelse. Den udvidede åbningstid i Bilinspektion-

ens egne synshaller skal således medvirke til at øge fleksibiliteten.

**Spm. nr. S 3421**

Til trafikministeren (27/7 2000) af:

**Anders Mølgaard (V):**

»Hvad er ministerens holdning til, at Carsten Ditlev Knudsen, Rårup Autoservice har investeret 60.000 kr. i sit autoværksted for at bidrage til at fremme bilsynet herhjemme, hvorefter Statens Bilinspektion opsiges samarbejdet med Rårup Autoservice?«

**Begrundelse**

Horsens Folkeblad kunne den 25. juli i år berette om Carsten Ditlev Knudsen, Rårup Autoservice, der den 28. juni i år er blevet opsagt af Statens Bilinspektion med et års varsel.

**Svar (4/8 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Statens Bilinspektion har med Rårup Autoservice som med andre værksteder i starten af 1998 indgået en standardkontrakt om at leje egnede værkstedsfaciliteter til syn. Det fremgår bl.a. af kontrakten, at Statens Bilinspektion vil kunne opsiges den med ét års varsel.

Jeg skal i den forbindelse henvise til aktstykke nr. 304 af 8. juni 2000, hvoraf fremgår, at der vil ske en reduktion af pladssynsandelen, hvorefter andelen af periodiske syn, som gennemføres som pladssyn vil blive reduceret fra godt 42% til 25%.

**Spm. nr. S 3422**

Til trafikministeren (27/7 2000) af:

**Anders Mølgaard (V):**

»Oven på de senere års massive kritik af Statens Bilinspektion finder ministeren så, at det havde været mere logisk, om man havde privatiseret Statens Bilinspektion frem for at have reduceret antallet af bilsyn?«