

Svar (4/8 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

I forbindelse med vedtagelse af lov nr. 382 af 18. maj 1994 om periodisk syn af almindelige personbiler blev organiseringen heraf diskuteret. Det blev besluttet, at periodisk syn skulle forestås i statsligt regi af Statens Bilinspektion.

Det kan oplyses, at Trafikministeriet på baggrund af de vanskeligheder der har været i Statens Bilinspektion, har foretaget en analyse af virksomheden, som i år har resulteret i udarbejdelsen af en handlingsplan, jf. aktstykke nr. 304 af 8. juni 2000.

teret mig om, at foreningen har indbragt anvendelsen af fortet for Naturklagenævnet.

Spm. nr. S 3398

Til trafikministeren (26/7 2000) af:

Egil Møller (DF):

»Vil ministeren af- eller bekræfte, at SAS fra staten modtager beløb til op omkring ½ mio. kr. pr. pilot, som de nyansætter, og som ikke er uddannet i luftvåbenet?«

Begrundelse

Der går forlydender om, at et sådant tilskud gives og formentlig er konkurrenceforvridende og dermed i strid med såvel dansk lovgivning som EU-lovgivning.

Svar (2/8 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det kan afkræftes, at staten betaler til SAS i forbindelse med nyansættelser af piloter, som ikke er uddannet i flyvevåbenet.

Forsvarsministeriet har oplyst, at spørgsmålet formentlig relaterer til den samarbejdsaftale om uddannelse af civile erhvervspiloter ved Skolen for Luftfartsuddannelserne, der er indgået mellem SAS og Forsvarsministeriet. Som led i aftalen, der har været forelagt Finansudvalget, jf. aktstykke nr. 307, der er tiltrådt den 21. juni 2000, yder forsvaret bl.a. et tilskud til skolen på 100.000 kr. pr. optaget elev, dog maksimalt 45 elever pr. år.

Forsvarsministeriets hensigt med aftalen er at medvirke til at forbedre pilotsituationen i forsvaret ved at sikre et øget antal kvalificerede civile piloter og at sikre en stabil bemanning af forsvarets flyvende enheder uanset konjunktursving i efterspørgslen efter forsvarets piloter fra den civile luftfart.

Der kan endvidere henvises til forsvarsministerens besvarelser af 31. juli 2000 af spørgsmål nr. 3 stillet af Finansudvalget den 30. juni 2000 og spørgsmål nr. S 3252.

Spm. nr. S 3385

Til indenrigsministeren (24/7 2000) af:

Egil Møller (DF):

»Vil ministeren oplyse, om indkvarteringen af asylansøgere i ejendommen Lynæs Fort, beliggende på matr. nr. 3u og 3v Tømmerup Bys Overdrev Torup m.fl., er i overensstemmelse med alle relevante regler for benyttelse af ejendommen til dette formål?«

Svar (3/8 2000)

Indenrigsministeren (Karen Jespersen):

I forbindelse med overvejelserne omkring anvendelsen af Lynæs Fort som asylindkvarteringssted, har Indenrigsministeriet været opmærksomt på, at der kunne være forhold omkring henholdsvis kommuneplan og lokalplan (herunder lokalplanspligt), der eventuelt talte imod en anvendelse af fortet som asylindkvartering. På den baggrund har Udlændingestyrelsen taget kontakt til Kammeradvokaten for at få belyst disse forhold. Det er Kammeradvokatens opfattelse, at en anvendelse af Lynæs Fort som asylindkvartering er i overensstemmelse med kommuneplanen og, at en sådan anvendelse ikke forudsætter en lokalplan.

På denne baggrund har Udlændingestyrelsen taget ejendommen i brug som asylcenter for enlige kvinder og børn.

Det kan tilføjes, at »Lokalkomiteen omkring Lynæsfortet« ved brev af 29. juli 2000 har orien-