

acceptabel linieføring vest om det ønskede nye erhvervsareal. Den ændrede linieføring kan lægges således, at Ishøj Landsby også herefter vil ligge omgivet af åbent land.

På baggrund af drøftelserne og Banestyrelsens vurdering oplyste Miljø- og Energiministeriet, Landsplanafdelingen den 22. maj 2000 over for Københavns Amt, at ministeriet ikke havde indvendinger imod, at amtsrådet iværksatte regionplanprocessen på de vilkår, som Banestyrelsen havde opstillet.

Ministeriet understregede samtidig, at det forudsattes, at amtsrådet i den forbindelse tog stilling til den endelige byzoneafgrænsning i Ishøj Kommune og til de landskabelige og rekreative funktioner, som landzoneområdet mellem Køge Bugt- og Roskilde-fingern skal tjene.

Spørgsmålet om en endelig afgrænsning af byzonen i Ishøj Kommune har gennem længere tid været drøftet med Københavns Amt. Ministeriet og Københavns Amt aftalte således allerede i foråret 1999, at Københavns Amt skulle udarbejde et forslag til en endelig afgrænsning af byzoneområderne i det åbne land mellem fingrene til Køge, Roskilde og Frederikssund.

Spm. nr. S 3487

Til miljø- og energiministeren (8/8 2000) af:
Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren nedlægge veto såfremt Københavns Amtsråd og Hovedstadens Udviklingsråd indarbejder forslaget om et nyt 200.000 m² stort erhvervsareal tæt på Ishøj Landsby og den grønne kile mod København i den nye regionplan for Hovedstadsregionen?«

Svar (16/8 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Som jeg har oplyst i min besvarelse af spørgsmål S 3486, forventer jeg, at et eventuelt forslag til regionplanretningslinier, der muliggør udvidelse af Ishøjs erhvervsområde, samtidig vil forholde sig til den endelige byzoneafgrænsning i Ishøj Kommune og til de landskabelige og rekreative funktioner, som landzoneområdet mellem Køge Bugt- og Roskilde-fingern skal tjene.

Det er Hovedstadens Udviklingsråd (HUR), der nu skal behandle Ishøj Kommunes ønske

om, at arealet udlægges til erhvervsområde i regionplanen. Finder HUR, at området kan udlægges til erhvervsområde, vil forslag herom blive indarbejdet i det kommende forslag til regionplan 2001 for hovedstadsområdet og lagt ud til offentlig høring.

Jeg kan således ikke på forhånd tage stilling til spørgsmålet om nedlæggelse af veto.

Spm. nr. S 3488

Til miljø- og energiministeren (8/8 2000) af:
Hans Christian Schmidt (V):

»Vil ministeren redegøre for hvilke saglige planlægningsmæssige hensyn, der ville kunne begrunde en fravigelse af Miljø- og energiministeriets hidtidige udmeldinger for planlægningen af byfingrene, ønske om tilbageholdenhed med udlæg af nye erhvervsarealer, og betoning af stationsnærhed eller anden form for kollektiv trafikbetjening og i bekræftende fald har ministeren da et forslag til ændring af principperne for landsplanlægningen vedrørende udlæg af erhvervsarealer i hovedstaden på vej?«

Svar (16/8 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Som det fremgår af mit svar på spørgsmål 3486, ønsker Ishøj Kommune, at det nye erhvervsområde skal anvendes til lagervirksomhed. Der er således tale om transportintensiv virksomhed. Sådanne virksomheder skal ikke placeres stationsnært. Her er især gode tilkørselsforhold til det overordnede vejnet af væsentlig betydning.

Spm. nr. S 3342

Til arbejdsministeren (19/7 2000) af:
Hanne Severinsen (V):

»Vil ministeren drage omsorg for, at arbejdsmiljøreglerne ved afhentning af dagrenovation fortolkes mere smidigt, således at borgere ikke pålægges unødige udgifter til ændring af indkørselsforhold eller lignende, der ikke står i rimelig forhold til arbejdsmiljøforbedringer?«