

Spm. nr. S 3300

Til trafikministeren (11/7 2000) af:

Peter Skaarup (DF):

»Vil ministeren tage initiativ til at sikre, at havarikommissionens arbejde indbefatter et tæt og informativt samarbejde med det fællesskandinaviske luftfartstilsyn, STK, samt alle relevante luftfartsselskaber, herunder SAS og Copenhagen Air Taxi om hurtig udveksling af oplysninger, der kan være af betydning for flysikkerheden?«

Svar (21/7 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Indledningsvis vil jeg godt pointere, at det er afgørende for mig, at flyvesikkerheden er i top, og at der er flere parter, der har ansvaret for at sikre en høj sikkerhed indenfor luftfarten.

Først og fremmest påhviler ansvaret flyselskaberne. Det er dem, der flyver, og det er også dem, der skal sikre et højt sikkerhedsniveau. Dernæst har Statens Luftfartsvæsen (SLV) et ansvar. SLV fastsætter reglerne for flyvning og påser, at de overholdes, og kan i givet fald sanktionere overtrædelser. Havarikommissionen for Civil Luftfart (HCL) har til opgave at undersøge havarier og de såkaldte hændelser og at komme med anbefalinger med henblik på at forebygge ulykker.

Jeg kan oplyse, at ministeriet med henblik på et effektivt og konstruktivt samarbejde parterne imellem vil indkalde de berørte parter i sagen til drøftelse i slutningen af august måned for at forbedre dialogen og dermed det fremtidige samarbejde.

Det skal samtidig bemærkes, at kommissionen i forhold til SLV har en særlig forpligtelse til løbende at holde luftfartsvæsenet underrettet om fund og omstændigheder omkring en undersøgelse, der skønnes af væsentlig betydning for flyvesikkerheden.

Kommissionens undersøgelser er ikke offentlige, men selve resultatet af undersøgelserne offentliggøres.

Dette er naturligvis ikke til hinder for, at kommissionen giver almindelig orientering om

en undersøgelse i det omfang, den finder det påkrævet af hensyn til andre myndigheder eller parterne i sagen, og det i øvrigt er hensigtsmæssigt og forsvarligt ud fra hensynet til undersøgelsen.

Spm. nr. S 3301

Til trafikministeren (11/7 2000) af:

Peter Skaarup (DF):

»Kan ministeren oplyse, i hvor mange tilfælde havarikommissionen har været uvillig og langmodig med undersøgelser af flyulykker, om der også i disse tilfælde har været problemer med åbenheden om omstændighederne ved uheldene, som det hævdes af en række luftfartsselskaber, og kan ministeren oplyse årsagen til, at havarikommissionen skal bruge så lang tid som 75 dage på at undersøge en ulykke?«

Begrundelse

Spørgeren er bekymret for problemerne i havarikommissionen, herunder den rejste kritik af kommissionens håndtering af undersøgelserne af en nødlanding og motorproblemerne med et SAS-fly med 111 mennesker ombord i København den 26. april.

Der er gået alt for lang tid med den danske havarikommissions undersøgelser i den nævnte og andre sager, og det er ikke betryggende for de rejsende.

Samtidig er det alarmerende, at det fællesskandinaviske luftfartstilsyn, STK, og SAS ingen oplysninger har kunnet få fra den danske havarikommission om omstændigheder ved ulykken den 26. april, til trods for at andre fly måske har samme fejl og mangler i motorerne, som forårsagede ulykken.

Det er vigtigt for flyvesikkerheden og passagerernes tryghed, at ministeren drager omsorg for, at havarikommissionen fremkommer med de nødvendige oplysninger, så eventuelle mangler i tide kan rettes på andre maskiners motorer.