

Supplerende svar (25/7 2000)**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Politimesteren i Svendborg, der har oplyst følgende:

»M/S »Thor Emilie« forliste den 17. februar 2000 under sejlads syd for Ibiza i Middelhavet. Fartøjet tilhørte rederiet T&C A/S, der er hjemmehørende i Svendborg. Den 3. marts 2000 meddelte Retten i Svendborg i henhold til retsplejelovens § 213, stk. 3, hertil, at der den 9. marts 2000 ville blive afholdt søforklaring. Samme dag (den 3. marts) blev sagen journaliseret som straffesag vedrørende en mulig overtrædelse af søloven.

På grundlag af de foreløbige oplysninger om omstændighederne ved forliset skønnede jeg, at der i retsmødet ville kunne fremkomme oplysninger, som kunne vise sig at være af betydning for en politimæssig undersøgelse af årsagen til forliset, hvorfor retsmødet blev overværet af en vicepolitikommisær fra politigårdens sekretariat.

Den 24. marts 2000 blev efterforskningen i sagen overdraget til kriminalpolitiet, hvor sagsbehandleren efterfølgende har haft løbende skriftlig og telefonisk kontakt med Søfartsstyrelsen om sagen.

I sager af denne karakter er det sædvanligt, at Søfartsstyrelsen som særlig sagkyndig forestår det indledende udredningsarbejde for derpå at forelægge sagen for politiet til eventuel videre efterforskning. På baggrund af sagens alvor – herunder de specielle omstændigheder ved forliset – afholdt undertegnede den 8. maj 2000 et møde med kriminalinspektøren og sagsbehandleren med henblik på at afklare, om politiet i det foreliggende tilfælde – parallelt med Søfartsstyrelsens undersøgelse – med fordel kunne foretage egen efterforskning. Der var (og er) enighed om, at sagens politimæssige efterforskning bør afvente resultatet af Søfartsstyrelsens undersøgelse. I den forbindelse kan jeg oplyse, at Søfartsstyrelsen p.t. afventer en endelig rapport vedrørende kemiske analyser i henholdsvis Frankrig og England af prøver af materiale, der er identisk med indholdet af den last, »Thor Emilie« fragtede på ulykkestidspunktet. Det er aftalt med Søfartsstyrelsen, at rapporten/rapporterne, der forventes at foreligge i løbet af

dette efterår, omgående videresendes hertil, så snart de(n) er modtaget i styrelsen.

Konkluderende kan jeg derfor oplyse, at der siden rettens underretning om afholdelse af søforklaring har fundet en politimæssig undersøgelse sted, men at undersøgelsen indtil videre i det væsentlige har bestået i at indsamle (et efterhånden ganske omfattende) skriftligt materiale og i at sikre, at politiet løbende er på samme informationsniveau som Søfartsstyrelsen. Før styrelsens udtalelse om sagen foreligger, finder jeg ikke anledning til at tage stilling til, om der kan være efterforskningsmæssig nytteværdi i en undersøgelse af vraget, der efter det for mig oplyste ligger på i hvert fald 3 kilometers dybde.«

Jeg kan henholde mig til det af Politimesteren i Svendborg anførte.

Spm. nr. S 3144

Til justitsministeren (30/6 2000) af:

Søren Søndergaard (EL):

»Vil ministeren redegøre generelt for PET's opgaver i forbindelse med danske rederiers transport af våben?«

Svar (14/7 2000)**Justitsministeren (Frank Jensen):**

Jeg kan oplyse, at det fremgår af Justitsministeriets bestemmelser af 9. maj 1996 om Politiets Efterretningstjeneste, at det bl.a. er efterretningstjenestens formål at overvåge, forebygge og modvirke foretagender og handlinger, som må antages at rumme en fare for rigets selvstændighed og sikkerhed og den lovlige samfundsorden, herunder i første række de i straffelovens kapitel 12 (forbrydelser mod statens sikkerhed) og kapitel 13 (forbrydelser mod statsforfatningen og de øverste myndigheder m.v.) omhandlede forbrydelser. Politiets Efterretningstjenestes arbejdsområde omfatter ligeledes alvorligere sager vedrørende overtrædelse af våbenlovgivningen og internationale embargoer m.v.