

keliggørelse. Det forhold, at dette ikke var en del af traktatgrundlaget, da Maastrichttraktaten var til folkeafstemning i 92/93 og det forhold, at miljøet (og miljøintegration) længe har været en mærkesag for Danmark - kunne efter spørgerens opfattelse begrunde, at dette tema blev et selvstændig element i regeringens visioner for Danmarks deltagelse i 3. fase af den økonomiske monetære union, hvis dette er noget regeringen tillægger særlig betydning og forsat vil slås for - ikke mindst som en integreret del af den økonomiske/monetær politik.

Svar (7/9 2000)

Statsministeren (Poul Nyrup Rasmussen):
Jeg ser rigtig gode muligheder.

EU har blandt andet som mål at fremme økonomiske og sociale fremskridt og et højt beskæftigelsesniveau samt at opnå en afbalanceret og bæredygtig udvikling, navnlig gennem styrkelse af det økonomiske samarbejde og oprettelsen af den økonomiske og monetære union med den fælles valuta.

Fremme af en bæredygtig udvikling er ganske enkelt et af målene med samarbejdet i EU.

De overordnede økonomisk-politiske retningslinjer for 2000 indeholdt for første gang et særligt afsnit om bæredygtig udvikling, hvilket afspejler, at miljøhensynet tildeles en stadig større vægt i den økonomisk-politiske samordning. I afsnittet opfordres medlemslandene blandt andet til at indføre eller styrke markedsbaserede politikker såsom beskatning, der fremmer miljøet, samt til at undersøge ordninger såsom tilskud og skattefritagelser, der har en negativ miljøvirkning. Afsnittet om bæredygtig udvikling blev endvidere styrket med en anbefaling til medlemsstaterne om at arbejde på at nå til enighed om en passende ramme for energibeskatning i de enkelte lande - til gavn for miljømålene.

Det Europæiske Råd i Köln i juni 1999 opfordrede ECOFIN (Rådet af økonomi- og finansministre) til at fremlægge en rapport om integrationen af miljøhensyn og bæredygtig udvikling i den økonomiske politik i 2000. Desuden pålagde Det Europæiske Råd i Helsinki Kommissionen at udarbejde forslag til en langsigtet strategi, der integrerer politikker for en økonomisk, socialt og økologisk bæredygtig udvikling.

Udviklingen i det europæiske samarbejde er klart at realisere målsætningerne om en bæredygtig udvikling. Det vil imidlertid blive svære for Danmark at bidrage til at udvikle dette spor, hvis vi vælger at holde os isoleret udenfor ved at sige »nej« til euroen. Omvendt vil Danmark ved et »ja« til euroen med fuld styrke kunne søge at fremme danske mærkesager, hvor arbejdet med en bæredygtig udvikling jo er en af de vigtigste ved siden af udvidelsen af EU.

Den fremtidige økonomiske og monetære politik i EU vil være et afgørende bidrag til en mere stabil, varig fremgangslinie for beskæftigelsen og samfundsøkonomierne i de enkelte medlemslande. Det vil samtidig være det bedste grundlag for at realisere målene om en bæredygtig udvikling og miljøintegration i det fremtidige økonomisk-politiske samarbejde.

Spm. nr. S 3707

Til trafikministeren (1/9 2000) af:
Gitte Lillelund Bech (V):

»Vil ministeren kommentere artiklen i Berlingske Tidende den 31. august 2000 vedrørende leverance af drifts- og informationscentral til S-banen af Adtranz Signal, herunder baggrunden for de seneste forsinkelser samt overvejelserne om eventuel annullering af kontrakten?«

Svar (7/9 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):
Banestyrelsen har oplyst følgende:

Banestyrelsen måtte i 1998 acceptere en udsættelse af leveringen af den nye fjernstyringscentral til S-banen (DIC-S) til den 15. januar 2001. I foråret 2000 stod det klart, at Adtranz Signal ville forsinke DIC-S projektet yderligere ca. 22 måneder fra den 15. januar 2001 til november 2002. Baggrunden for forsinkelserne var problemer med kvaliteten af den »programrelease«, som skulle danne grundlag for en delleverance til Banestyrelsen pr. 1. april 2000.

Banestyrelsen analyserede efter Adtranz Signals meddelelse situationen med henblik på at afdække Banestyrelsens valgmuligheder i henhold til kontrakten samt vurdere valgmulighedernes styrker og svagheder. Banestyrelsen besluttede derefter at sætte hårdt mod hårdt i for-