

En anden løsning på problemet med bakterier i vandet er, at der sættes en såkaldt ionbytter på vandforsyningen, så uønskede mineraler m.v. bliver frasorteret, men det er en relativ dyr løsning i forhold til klormodellen.

**Svar (7/9 2000)**

**Sundhedsministeren** (Sonja Mikkelsen):  
Den Centrale Afdeling for Sygehushygiejne på Statens Serum Institut har oplyst følgende:

»I nogle lande tilsættes klor til postevandet. Dette skyldes oftest, at vandet er indvundet som overfladevand.

I Danmark er hovedparten af ledningsvandet grundvand med en bakteriologisk høj og i øvrigt kontrolleret kvalitet, og grundvandet indeholder meget få legionellabakterier.

Det vil næppe være forsvarligt at indføre rutinemæssig klorering af ledningsvandet, idet dette i sig selv kan indebære sundhedsrisici. Med hensyn til legionellabakterier er forekomsten i det kolde ledningsvand meget lav, og det er ikke sandsynlig, at »en smule klor« vil have væsentlig indflydelse på forekomsten.

I visse typer af lokale, afgrænsede vandforsyningsanlæg kan bakterievæksten imidlertid beherskes ved intermitterende styret klortilsætning og gennemskylning.«

Statens Serum Institut har supplerende oplyst, at muligheden for i perioder at anvende klor i afgrænsede vandforsyningsanlæg fremgår af vejledningen vedr. kontrol af bakterieforekomsten i vamtvandssystemer på sygehuse udarbejdet af Statens Serum Institut i 1995.

udover selv nummerpladens nummer er tilføjet et EU-flag med nationalitetsmærke i midten af de gule stjerner.

Spørgeren er interesseret i at få oplyst, i hvilket omfang der foreligger en pligt eller plan for, at vi i Danmark skal opgive vore nationale nummerplader og overgå til den særlige EU-nummerplade med EU-flag o.s.v.

Ministeren kan i bekræftende fald lade det indgå i besvarelsen, hvornår vi i Danmark skal opgive vores nationale nummerplader, og under hvilke conditioner.

**Svar (6/9 2000)**

**Trafikministeren** (Jacob Buksti):

Jeg kan oplyse, at »EU-nummerpladen« blev lanceret i 1990, hvor Europa-Kommissionen overvejede at fremlægge forslag om fælles europæiske nummerplader, men på grund af nærhedsprincippet blev der aldrig fremlagt formelt forslag herom.

Imidlertid er der frivilligt i flere medlemsstater herunder Belgien, Tyskland og Frankrig indført en nummerplade med et blåt felt yderst til venstre med gule stjerner og derunder registreringslandets kendingsbogstaver. Biler udstyret med en sådan nummerplade kan i medfør af Rådets forordning om gensidig anerkendelse af registreringslandets kendingsbogstaver midlertidigt indføres i Danmark.

Der er således ingen EU-regler, der forpligter Danmark til at anvende »EU-nummerplader«, og der er mig bekendt ikke overvejelser i EU om at tage spørgsmålet op. Jeg kan endelig oplyse, at jeg ikke har planer om at indføre nummerplader med EU-logo i Danmark.

**Spm. nr. S 3688**

Til trafikministeren (30/8 2000) af:

**Kim Behnke (FRI):**

»Vil ministeren oplyse, hvilke planer/pligter der ligger i retning af, at der i Danmark skal anvendes EU-nummerplader?«

**Begrundelse**

I flere og flere af EU-medlemslandene er der indført de særlige EU-nummerplader, hvor der

**Spm. nr. S 3677**

Til arbejdsministeren (29/8 2000) af:

**Óli Breckmann (KF):**

»Vil ministeren oplyse, hvordan regeringens forhandlinger med landstyret går om Færøernes stilling som bopæl for efterlønsmodtagere fra det danske arbejdsmarked, som efter endt arbejdsliv ønsker at bosætte sig på Færøerne?«