

vet repareret, og dermed tilbageført til den tilstand de havde før stormfloden.

Kystinspektoratet har oplyst, at reparationerne er foretaget med frisk klæg, hvilket ofte er af en bedre kvalitet end det beskadigede eller fjernede digemateriale. Til gengæld er det nye klæg ikke færdigkonsolideret, og græsdekke kan have vanskeligheder ved at få fat.

For så vidt angår spørgsmålet om forstærkning af Rejsbydiget, Ballumdiget og Juvrediget skal Kystinspektoratet gennemføre visse undersøgelser af Juvre Dybs tidevandsområde i samarbejde med Danmarks Hydrauliske Institut. Resultat af undersøgelsen forventes at foreligge i løbet af foråret 2001.

Endvidere afventes resultatet af amternes VVM-undersøgelser for klægindvindingerne, som vil være en forudsætning for den nødvendige klæg. Dette resultat forventes at foreligge noget senere end Kystinspektoratets undersøgelse.

#### Spm. nr. S 3643

Til trafikministeren (24/8 2000) af:

**Kaj Ikast (KF):**

»Vil ministeren oplyse, hvordan trafikintensiteten har udviklet sig i Københavns, Frederiksbergs og Odenses politikreds fra og med juli 1999 til og med april 2000, samt oplyse, hvor meget ændringen i trafikintensiteten har påvirket gennemsnitshastigheden på vejene i ovenstående politikredse?«

#### Svar (7/9 2000)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Udviklingen i trafikintensiteten opgøres på landsplan baseret på Vejdirektoratets permanente målestationer. Udviklingen i trafikintensiteten findes således ikke for enkelte områder – for eksempel for hver enkelt politikreds. Der foretages ligeledes ikke en generel registrering af udviklingen i gennemsnitshastigheder.

I forbindelse med projektet automatisk hastighedskontrol er der imidlertid etableret et antal målestationer i forsøgsområderne for at kunne følge udviklingen i både hastigheder og trafikmængde, og oplysningerne fra disse målestationer indgår i den evaluering af forsøget med automatisk hastighedskontrol, der nyligt er offentliggjort i Vejdirektoratets rapport: »Automatisk hastighedskontrol – Evaluering«.

I de vedlagte bilag vises udviklingen i trafikken samt udviklingen i gennemsnitshastighederne for veje med en hastighedsgrænse på 50 km/t i den del af Københavns Politikreds, hvor der har været foretaget automatisk hastighedskontrol, øvrige Storkøbenhavn bestående af Frederiksberg, Gentofte og Gladsaxe kommuner samt Odense politikreds i perioden fra juli 1999 til april 2000.

For København er hovedtendensen, at ved stigende trafikintensitet ses et fald i gennemsnitshastighed og omvendt ses stigende gennemsnitshastighed ved faldende trafikintensitet.

For Storkøbenhavn ses et mere broget billede, hvor hovedtendensen – særligt for de sidst angivne observationsmåneder – dog er, at der ses et fald i gennemsnitshastigheden samtidig med en faldende trafikintensitet.

For Odense er tendensen for de angivne måneder, at der ses en sammenhæng mellem faldende trafikintensitet og faldende gennemsnitshastighed og omvendt er der sammenhæng mellem stigende trafikintensitet og stigende gennemsnitshastighed.