

Svar (4/9 2000)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet anmodet Rigspolitichefen om en udtalelse.

Når denne udtalelse foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen.

Spm. nr. S 3624

Til trafikministeren (22/8 2000) af:

Kristian Jensen (V):

»Vurderer ministeren, at det i svaret på spørgsmål nr. S 2663 ikke var relevant at oplyse om de 11.115 henlæggelser, der fandt sted pga. »Måleudstyret annullerede måling«, eller om de 12.325 tilfælde, hvor man henlagde sagerne pga. »Andre årsager«, og vil ministeren i givet fald begrunde denne udeladelse og uddybe, hvad »andre årsager« i Vejdirektoratets evalueringsrapport dækker over samt forklare hvorfor, man har valgt at kategorisere næsten en fjerdedel af alle henlæggelser under »Andre årsager«?»

Svar (6/9 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Idet der henvises til besvarelse af spørgsmål nr. S 3614 kan oplyses, at henlæggelse af de omtalte 12.325 sager skyldes diverse forhold som angives i tabellen nedenfor.

Andre årsager:	antal
Køretøj under udrykning	104
Måleapparat fejlindstillet	492
Måleapparat fejlbetjent	128
Vejrlig/tåge/regn	53
Nordisk køretøj/ressourcer	8
Manglende ressourcer	21
Anden årsag ¹	4.026
Kalibrerings foto	1.662
Fejllaceret måleobjekt	3.414
Flere køretøjer i billede	2.106
Måledata ikke korrekt	311
Samlet	12.325

¹ Omfatter bl.a. følgende: for meget lys på nummerpladen; fodgængere og cyklister i billedet; den målte bil er for langt fremme i billedet, således at nummerpladen ikke kan billedbehandles og læses; kalibreringsbilleder ved kontrol af udstyret de første måneder; midlertidig standsning af andre biler bag ved målebilen og midlertidige solrefleksioner i ruderne på de målte biler.

Vejdirektoratet har oplyst, at tabellen i evalueringsrapporten er udformet ud fra ønsket om at gøre den mere overskuelig.

Spm. nr. S 3625

Til trafikministeren (22/8 2000) af:

Kristian Jensen (V):

»Anser ministeren ikke det faktum, at 32,7 pct. af alle fotograferede fartsyndere slipper for bøde som værende problematisk i forhold til retssikkerheden, og mener ministeren ikke, at der skal være lige straf for lige lovovertrædelse, samt mener ministeren at det princip overholdes, når op mod 1/3 af fartsynderne ikke straffes?»

Svar (6/9 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Det forhold, at ikke alle hastighedsoverskridelser, der konstateres ved automatisk hastigheds-