

stilling af sektorøkonomien foreligger i foråret 2001.

---

**Spm. nr. S 3659**

Til by- og boligministeren (25/8 2000) af:  
**Flemming Kofod-Svendsen (KRF):**

»Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer Boligministeriet har taget med henblik på at imødegå kritikken af ministeriets administration af de almene boligselskaber i Rigsrevisionens beretning fra 1997 samt statsrevisorernes bemærkninger herom i betænkning over statsregnskabet for 1998?«

(Besvaret sammen med spm. nr. S 3658).

---

**Spm. nr. S 3514**

Til trafikministeren (9/8 2000) af:  
**Søren Kolstrup (EL):**

»Vil ministeren sikre, at samarbejdet mellem DSB og Bornholmstrafikken styrkes, så natrutten til Bornholm markedsføres overalt, hvor det er muligt?«

**Begrundelse**

Ministeren har bl.a. i svaret på S 3433 tilkendegivet, at kombinationen tog-natfærge ikke vises i DSB's rejseplan på internettet, fordi der på dette punkt ikke finder noget samarbejde sted mellem Bornholmstrafikken og DSB.

**Svar (30/8 2000)**

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Spørgeren henviser i sin begrundelse til, at kombinationen tog-natfærge ikke vises i DSB's rejseplan på internettet.

Som det fremgår af mit svar på S 3433 annonceres BornholmsTrafikkens rute København-Rønne på [www.rejseplan.dk](http://www.rejseplan.dk). Derimod er det korrekt, at den ikke fremgår af DSB's udgave af rejseplanen.

Den selvstændige offentlig virksomhed DSB driver jernbaneforbindelsen mellem København og Ystad uden statstilskud og i konkurrence med andre trafikformer. Det forekommer mig derfor ikke rimeligt, at DSB principielt skal markedsføre konkurrerende produkter således, at de økonomiske forhold for DSBs forbindelse forringes med risiko for at den må lukke.

Derimod kan jeg tilslutte mig, at BornholmsTrafikken har et tæt samarbejde med såvel DSB som Bornholmerbussen om forbindelsen mellem Rønne og København via Ystad. Det bidrager til at sikre de rejsende alternative tilbud.

I øvrigt vil der, efter planen, i løbet af det næste år kun være én standardudgave af rejseplanlæggeren, således at alle deltagere i bus-tog-samarbejdet vil vise denne standardudgave. Kombinationen tog-natfærge vil således også være at finde i DSB's rejseplan på internettet.

---

**Spm. nr. S 3549**

Til skatteministeren (15/8 2000) af:  
**Søren Kolstrup (EL):**

»Opnår bevillingshaverne til efterforskning og indvinding af kulbrinter i Det Sammenhængende Område i Nordsøen nogen skattemæssige fordele ved at kunne flytte efterforskningsaktiviteter fra perioden 1997-2000 til perioden 2000-2003 som følge af den indgåede aftale med regeringen om en frist frem til henholdsvis første halvår 2003 og første halvår 2004 (område E), hvad angår tilbagelevering af 25 pct. fra 5 af de ialt 9 blokke i området?«

**Begrundelse**

Ifølge miljø- og energiministerens orientering af Folketinget (Det Enerkipolitiske Udvalg, alm. del - bilag 614) har bevillingshaverne alene tilbageleveret 25 pct. for 4 af de 9 olieletter i Det Sammenhængende Område, jf. 1981-aftalens bestemmelser om tilbagelevering, samt forpligtet sig til »hurtigst muligt at gennemføre omfattende undersøgelsesarbejder« inden tilbageleveringen for de resterende 5 aftales nærmere. Spørgsmålet skal ses som udtryk for undren over, at ministeriet accepterer en yderligere undersøgelsesperiode over flere år, når man betænker, at bevillingshaverne siden aftalen af