

Jeg skal gøre opmærksom på, at priserne gælder for forskellige forsikringstyper (forskellig dækning) og forskellige perioder. Priserne er derfor ikke sammenlignelige.

Jeg skal for god ordens skyld oplyse, at KAB alene har fremsendt oplysninger for den største (administrerede) boligorganisation.

Spm. nr. S 3816

Til by- og boligministeren (12/9 2000) af:

Rikke Hvilshøj (V):

»Vil ministeren oplyse, om nettoboligudgifterne i de første 50 år til henholdsvis en nyopført almen bolig, en nyopført andelsbolig samt en nybelånt ejerbolig til samme pris, og oplyse den samlede boligudgift over årene tilbagediskonteret med forskellige relevante renter?«

Svar (19/9 2000)

By- og boligministeren (Ole Stavad, fg.):

Jeg vil vende tilbage med en endelig besvarelse af spørgsmålet, når jeg er i besiddelse af de fornødne oplysninger.

Ad spm. nr. S 3644

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kaj Ikast stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 9749, lød således:

Til trafikministeren (24/8 2000) af:

Kaj Ikast (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvor meget der blev opkrævet i bøder skrevet for hastighedsforseelser på henholdsvis motorveje, amts- og kommuneveje og i byerne i 1999?«

Supplerende svar (18/9 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Som nævnt i mit foreløbige svar af 30. august 2000 har jeg bedt Justitsministeriet om en udtalelse.

Jeg kan oplyse, at Rigspolitechefen har oplyst, at der i 1999 ifølge politiets regnskabssystemer er blevet opkrævet ca. 134 mio. kr. i bøder i sager, som er journaliseret som overtrædelser af færdselslovens hastighedsbestemmelser.

Det er ikke muligt at fordele det samlede opkrævede beløb på hastighedsforseelser begået på henholdsvis motorveje, amts- og kommuneveje og i byerne.

De 134 mio. kr. fordeles sig imidlertid på i alt knap 152.000 bødesager. Heraf er cirka 66.000 bøder udstedt som led i gennemførelsen af forsøget med automatisk hastighedskontrol i 6 politikredse. Den automatiske hastighedskontrol er rettet mod hastighedsforseelser i byerne.

Rigspolitechefens Færdselsafdeling har i 1999 optaget cirka 58.000 rapporter vedrørende hastighedsovertrædelser. Heraf vedrørte 18.645 hastighedsovertrædelser i byerne (50 km/t), 22.443 hastighedsovertrædelser på landevej (80 km/t) og 9.058 hastighedsovertrædelser på motorvej (110 km/t). Resten vedrørte andre hastighedsovertrædelser fastsat ved tavler eller hastighedsovertrædelser begået af førere af lastbiler og busser.

Ad spm. nr. S 3645

Fra trafikministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kaj Ikast stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 9749, lød således:

Til trafikministeren (24/8 2000) af:

Kaj Ikast (KF):

»Vil ministeren oplyse, hvor meget der på landsbasis blev opkrævet i parkeringsbøder i 1999?«