

med politikredsene i amtet til afklaring af de særlige forhold i dette område.«

Ad spm. nr. S 3618

Fra justitsministeren er modtaget supplerende besvarelse af et af Kristian Jensen stillet spørgsmål. Spørgsmålet, der sammen med det foreløbige svar er optaget i Folketingstidende 1999-2000, forhandlingerne side 9752, lød således:

Til justitsministeren (22/8 2000) af:

Kristian Jensen (V):

»Vil ministeren oplyse, hvorledes arbejdet i udvalget vedrørende alarmcentralernes fremtid skrider frem, samt hvornår udvalgsarbejdet forventes færdigt?«

Supplerende svar (14/9 2000)

Justitsministeren (Frank Jensen):

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitichefen, der har oplyst følgende:

»I september 1999 afgav et udvalg under Sundhedsministeriet en rapport om alarmering og akut medicinsk indsats. Justitsministeriet har med den nævnte rapport som baggrund anmodet Rigspolitichefen om at udarbejde et forslag til en mulig fremtidig struktur for og placering af alarmcentralerne.

Justitsministeriet har fastsat følgende forudsætninger for arbejdet:

- alarmeringsfunktionen skal fortsat varetages af politiet,
- alarmeringsfunktionen for Hovedstadsområdet skal fortsat løses af Beredskab Storkøbenhavn,
- politiets alarmcentraler skal reduceres til maksimalt 13.

Rigspolitichefen har på den nævnte baggrund nedsat en arbejdsgruppe vedrørende politiets alarmcentraler. Arbejdsgruppen består af repræsentanter for Amtsrådsforeningen, Kommunernes Landsforening, Beredskabsstyrelsen, Forskningsministeriet/Telestyrelsen og politiet.

Arbejdsgruppen forventes at afgive indstilling til Justitsministeriet i indeværende år.«

Spm. nr. S 3683

Til trafikministeren (30/8 2000) af:

Kristian Jensen (V):

»Vil ministeren oplyse antallet af tilskadekomne ved kollisioner mellem rulleskøjtøbere og biler, og om dette giver anledning til overvejelser om, at rulleskøjtøbere fremover skal have samme placering i trafikken som cyklister?«

Svar (12/9 2000)

Trafikministeren (Jacob Buksti):

Danmarks TransportForskning oplyser, at de nyeste tal om uheldsudviklingen for rulleskøjtøbere er fra 1997 (opgjort af Rådet for Trafik-sikkerhedsforskning i maj 1999) baseret på politirapporterede uheld.

I 1997 skete der 31 politirapporterede uheld med rulleskøjtøbere involveret. Af disse var 17 uheld mellem person/varebil og rulleskøjtøber, 7 uheld er sket mellem cyklist og rulleskøjtøber, 4 uheld mellem knallertkører og rulleskøjtøber, 1 uheld mellem sættevogn og rulleskøjtøber, samt 2 uheld mellem motorcykel og rulleskøjtøber.

For 26 af de 31 implicerede rulleskøjtøbere foreligger information om skadesgrad. Denne viser, at 2 rulleskøjtøbere blev dræbt, 6 fik alvorlig skade, 12 fik let skade, og 6 var uskadede.

Blandt de implicerede modparter fik 2 knallertkørere og 3 cyklister alvorlig skade, 1 knallertkører og 3 cyklister fik let skade, og 1 motorcyklist fik let skade. De øvrige modparter var uskadede (11 fører af personbil, 3 førere af varebil, 1 lastbilchauffør, 1 buschauffør og 1 motorcyklist).

Hvad angår rulleskøjtøbernes fremtidige placering i trafikken kan jeg oplyse, at Trafikministeriet har bedt Odense kommune om at etablere et forsøg, hvor rulleskøjtøbere skal have samme placering i trafikken som cyklisterne. Når dette forsøg er gennemført og evalueret, vil jeg overveje, om der er behov for en egentlig ændring af færdselsloven.