

Spm. nr. S 3875

Til miljø- og energiministeren (15/9 2000) af:
Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren redegøre for, hvorfor Statshavnadministrationen Frederikshavn kan undlade at foretage TBT-analyser ved henholdsvis klappning af 20.000 m³ fra Nordhavnen i 1999 og 75.000 m³ fra forhavnen ultimo 1999, når TBT-analyser normalt blev brugt i amtets behandling af klappningsansøgninger fra 1998?«

Svar (6/10 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Jeg kan henvise til svaret på spørgsmål nr. S 3874.

Spm. nr. S 3876

Til miljø- og energiministeren (15/9 2000) af:
Ebbe Kalnæs (CD):

»Vil ministeren oplyse, hvor mange statshavne, der er solgt til kommunerne, og om der i disse havne har været foretaget miljøundersøgelser/TBT-analyser, samt i hvor mange af disse aftaler, der er afsat penge til oprensning, og om der i disse aftaler er dækning for de faktiske udgifter, og vil ministeren i forbindelse med dette redegøre for forholdene i hver enkelt havn, og er det ministerens opfattelse, at staten har handlet korrekt, hvis der ikke er aftalt økonomisk dækning til oprensning af havnene, og staten ikke har oplyst om havnenes miljømæssige tilstand?«

Svar (6/10 2000)

Miljø- og energiministeren (Svend Auken):
Spørgsmålet har været forelagt for Trafikministeriet, der har oplyst følgende:

»Indtil videre er kun Esbjerg Havn overdraget, men man forventer, at Rømø Havn, Hvide Sande Havn, Thyborøn Havn, Hanstholm Havn, Hirtshals Havn, Skagen Havn, Frederikshavn Havn og Anholt Havn overdrages med virkning fra 1. januar 2001. Endelig forventes Hammer Havn overdraget i løbet af 2001.

Spørgsmålet om forurening i havnebassinerne er blevet undersøgt af statshavnadministrationerne, når der har været foretaget/har skullet foretages oprensning i havnebassiner mv., samt i sammenhæng hermed har skullet søges om såkaldte klap tilladelser mv. hos miljømyndighederne i de respektive amter.

Spørgsmålet om forurening mv. har endvidere indgået i trafikministerens forhandlinger med de respektive borgmestre om overdragelse af den enkelte havn, og følgende indgår i aftalerne om overdragelse af de enkelte havne:

Rømø Havn : Staten forestår og afholder udgifterne til oprensning, klappning og deponering.

Esbjerg Havn : Staten forestår indtil videre oprensning, men får refunderet udgifterne hertil af havnen. Såfremt der kommer nye krav fra miljømyndighederne, der indebærer at en større mængde oprenset materiale end i dag skal landdeponeres, afholder staten merudgifterne hertil, så længe staten varetager oprensningen.

Hvide Sande Havn : Staten etablerer depot til oprenset sediment, der skal landdeponeres og oprenser til officiel vanddybde. Endvidere skal staten også i fremtiden varetage og afholde udgifterne til oprensning i indsejling samt 2 af havnens bassiner, herunder også udgifter til eventuel deponi.

Thyborøn Havn : Der er etableret depot og staten har foretaget oprensning til officiel vanddybde.

Hanstholm Havn : Havnen får udbetalt et beløb på 13 mio. kr. og skal herefter selv forestå etablering af depot og oprensning i havnebassiner til officiel vanddybde.

Hirtshals Havn : Staten skal etablere depot og forestå og afholde udgifterne til oprensning til officiel vanddybde.

Skagen Havn : Skagen Havn kan vederlagsfrit deponere oprenset sediment, der skal landdeponeres, i depoterne i Frederikshavn Havn. Skagen Havn skal selv afholde udgifterne til oprensning, transport mv.

Frederikshavn Havn : Der er etableret depoter i Frederikshavn. Havnen skal selv forestå og afholde udgifterne til oprensning.

Anholt Havn og Hammer Havn : Der er ikke konstateret forurening.

Det kan endvidere oplyses, at den oprensning m.v. staten påtager sig og afholder udgifterne til, herunder også til etablering af depoter, enten skyldes særlige naturbetingede forhold, eller at oprensning til officiel vanddybde ikke har kunnet foretages inden