

linger, når der i forvejen er mangel på taxi-chauffører, og hvorledes har ministeren tænkt sig, at disse nye bevillinger skal udnyttes?»

### Begrundelse

Det er spørgerens opfattelse, at Taxinævnet forsøger at udmønte regeringens intentioner om øget kursuskrav til selvstændige taxivognmænd og på denne måde tilskynde f.eks. udenlandske chauffører til at gennemgå diverse kurser til skade for den i forvejen hårde konkurrence vognmandsfirmaerne imellem.

### Svar (18/9 2000)

#### Trafikministeren (Jacob Buksti):

Lad mig med det samme slå fast, at jeg ikke har nogen indflydelse på beslutninger om fastsættelse af antallet af taxitilladelser, idet kompetencen til at træffe sådanne beslutninger efter taxilovens bestemmelser henhører under de lokale myndigheder, herunder blandt andet Storkøbenhavns Taxinævn.

Jeg har derfor heller ingen indflydelse på, hvordan de af spørgeren omtalte yderligere taxitilladelser skal udnyttes.

Jeg har imidlertid forelagt spørgsmålet for Storkøbenhavn Taxinævn, som oplyser, at nævnet på et møde den 5. september i år har vedtaget at øge antallet af taxitilladelser med 200, således at det samlede antal taxitilladelser kommer op på 2.550.

Disse yderligere 200 tilladelser vil efter nævnets oplysninger blive annonceret som ledige til besættelse den 2. oktober i år.

Storkøbenhavns Taxinævn har samtidig oplyst, at beslutningen om at forøge antallet af taxitilladelser er truffet på grundlag af udviklingen i befolkningstallet og beskæftigelsen i området, ligesom beslutningen er truffet ud fra hensynet til udviklingen i turismen og som led i bestræbelserne på at reducere udviklingen af privatbilismen.

Taxinævnet har herudover tilkendegivet, at beslutningen om at udstede 200 nye tilladelser efter nævnets opfattelse vil forbedre publikumsbetjeningen i Storkøbenhavn, idet det forhøjede antal tilladelser vil medføre, at der er flere taxier til rådighed i dagtimerne.

Nævnet er endelig af den opfattelse, at initiativet – udover at chaufførers ventetid på at

kunne komme i betragtning ved fordeling af ledige taxitilladelser reduceres fra ca. 9 år til ca. 6 år – vil medvirke til at tiltrække og fastholde kvalificerede chauffører.

### Spm. nr. S 3762

Til trafikministeren (6/9 2000) af:

**Klaus Kjær (DF):**

»Vil ministeren pålægge DSB at løse det trafikkaos, der gennem længere tid har været på strækningen Næstved-København om morgenen og retur om eftermiddagen ved at få DSB til at indsætte flere tog/vogne?»

### Begrundelse

Forholdene for pendlerne med DSB på strækningen Næstved-København har udviklet sig til at være helt uacceptable og kaotiske. Togene på morgenafgangen fra Næstved og retur fra København om eftermiddagen er helt overfyldte, og mange er henvist til at stå op hele vejen.

For eksempel er morgentoget fra Næstved kl. 06.35 helt fyldt op og tilsvarende gør sig gældende med toget fra København kl. 16.20. DSB må skovle billetpenge ind på de mange passagerer, men sætter ikke tilstrækkeligt med materiel ind. Passagererne må have et berettiget krav på at kunne få en siddeplads, når de har betalt dyrt for en billet.

Netop i disse år gøres der store anstrengelser fra det offentliges side for at få folk over i den kollektive trafik i stedet for at tage bilen. Når så folk endelig skifter til toget, mangler der pladser og DSB er kun i stand til at yde passagererne en sparsom service.

Spørgeren er interesseret i, at ministeren pålægger DSB at løse det trafikkaos, der gennem længere tid har været på strækningen Næstved-København om morgenen og retur om eftermiddagen ved at få DSB til at indsætte flere tog/vogne.

### Svar (14/9 2000)

#### Trafikministeren (Jacob Buksti):

DSB er i henhold til virksomhedens kontrakt med Trafikministeriet forpligtet til at tilrettelæg-