

efter mindst én gang årligt følge op på kvaliteten og styringen af hjælpen.

Som et tredje tiltag kan det nævnes, at socialministeriet, på baggrund af aftalen om kommunernes økonomi (2001) er i dialog med Kommunernes Landsforening om muligheden for, at etablere en frivillig ordning hvor producenter af ældrepleje underlægges ekstern vurdering. Herigennem får kommunerne mulighed for at vælge de producenter, der leverer ydelser, som borgerne er tilfredse med.

Redskaber som kvalitetsstandarder og serviceinformation forbedrer også betingelserne for det tilsyn, som de sociale tilsynsråds og socialministeriet gennemfører i tilfælde, hvor der er mistanke om, at kommunerne ikke lever op til lovgivningen.

#### Spm. nr. S 3847

Til kirkeministeren (14/9 2000) af:

**Arne Melchior (CD):**

»Vil ministeren - eventuelt i samarbejde med miljø- og indenrigsministrene - drage omsorg for, at der snarest muligt skaffes hjemmel til anlæg af en eller flere muslimske begravelsespladser?«

#### Begrundelse

Danmark er muligvis det eneste land i Europa, som ikke har nogen begravelsesplads for muslimer. Dette virker i strid med vor klassiske religionsfrihed (grundlovens § 67) og med den hævdvundne danske tolerance og etiske holdning.

#### Svar (22/9 2000)

**Kirkeministeren (Margrethe Vestager):**

Jeg kan oplyse, at kirkeministeren har mulighed for at tillade, at trossamfund uden for folkekirken anlægger egne begravelsespladser, jf. lov nr. 346 af 26. juni 1975 om begravelse og ligbrænding § 16, stk. 2.

Anlæggelse af en begravelsesplads kræver, at det pågældende trossamfund har fundet og erhvervet et stykke jord, som i sundhedsmæssig henseende er egnet til begravelsesplads, og som

i lokalplanen udlægges som begravelsesplads. Det forudsættes endvidere, at trossamfundet dokumenterer, at det økonomisk har mulighed for at drive begravelsespladsen, ligesom der skal laves en vedtægt med regler for bestyrelse, tilsyn og benyttelse m.v. af begravelsespladsen.

Der er således indenfor de nugældende rammer mulighed for at anlægge fx en muslimsk begravelsesplads.

Repræsentanter for muslimerne i Danmark har imidlertid peget på, at det ikke indenfor disse rammer har været muligt at erhverve et stykke jord, som i lokalplanen er udlagt som begravelsesplads. Jeg har derfor bedt min embedsmænd om sammen med embedsmænd fra Miljø- og Energiministeriet, Indenrigsministeriet samt By- og Boligministeriet at undersøge, hvorvidt staten ejer et stykke jord i Storkøbenhavn, som kan sælges til muslimerne med henblik på etablering af en begravelsesplads, ligesom det undersøges, hvorvidt staten gennem planlovgivningens bestemmelser kan sikre, at dette stykke jord kan anvendes til begravelsesplads.

Det er min forventning, at dette arbejde kan afsluttes i løbet af nogle uger.

#### Spm. nr. S 3493

Til trafikministeren (8/8 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Er ministeren tilfreds med Jernbanetilsynets tidsplan for sikring af de mange ubevogtede togoverskæringer?«

#### Svar (12/9 2000)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

Jernbanetilsynet har ingen tidsplan for sikring af ubevogtede jernbaneoverkørsler, hvorved der i det følgende sigtes til overkørsler, der ikke er sikret med bom, men som kan være sikret på anden vis, herunder ved blink- eller ringeanlæg.

Dette skal ses i lyset af, at jernbaneoverkørslerne ved privatbanerne administreres af Vejdirektoratet, mens jernbaneoverkørslerne på Banestyrelsens net administreres af Banestyrelsen.

Med hensyn til de ubevogtede overkørsler på privatbanerne kan jeg imidlertid oplyse, at der i medfør af Trafikaftalen af 26. november 1999 er