

afsat 27,0 mio. kr. i hvert af årene i perioden 2000-2005 til finansiering af merudgifter i forbindelse med udskiftning og modernisering af sikringsanlæg i kryds mellem veje og privatbaner.

I denne forbindelse oplyser Vejdirektoratet, at der for disse midler bl.a. foretages suppleringer med automatiske bomme samt erstatning med ny teknologi ved de signalanlæg uden automatisk bomme, der ikke i stedet søges nedlagt.

Vedrørende de ubevogtede overkørsler på Banestyrelsens net kan jeg oplyse, at jeg i løbet af foråret 2000 har taget initiativ til udarbejdelsen af en analyse af mulige forbedringer af sikkerheden på jernbaneområdet.

Analysen, der ventes at ligge færdig i løbet af september 2000, vil indeholde en række forslag til, hvorledes sikkerheden ved jernbanen mest hensigtsmæssigt øges - herunder sikkerheden ved de ubevogtede overkørsler.

På baggrund af ovenstående samt mit svar på spørgsmål S 3495 ser jeg ikke for øjeblikket nogen begrundelse for at fremrykke den igangværende indsats for at sikre de ubevogtede jernbaneoverkørsler.

---

#### Spm. nr. S 3494

Til trafikministeren (8/8 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Har ministeren tænkt sig at fremrykke sikringen af de ubevogtede togoverskæringer?«

#### Svar (12/9 2000)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

For så vidt angår besvarelsen af spørgsmål nr. 3494 kan jeg henvise til min besvarelse af spørgsmål nr. 3493.

---

#### Spm. nr. S 3495

Til trafikministeren (8/8 2000) af:

**Brian Mikkelsen (KF):**

»Hvilke erfaringer og konklusioner drager Trafikministeriet som følge af dødsulykken den 7.

august 2000 på Østbanen nord for Faxe i en ubevogtet jernbaneoverskæring?«

#### Svar (12/9 2000)

**Trafikministeren (Jacob Buksti):**

For så vidt angår den tragiske ulykke den 7. august på Østbanen oplyser Jernbanetilsynet, at man for øjeblikket undersøger denne. Indtil undersøgelsen er afsluttet, er det ikke muligt at drage erfaringer eller konklusioner på baggrund af ulykken.

---

#### Spm. nr. S 3921

Til miljø- og energiministeren (15/9 2000) af:

**Helga Moos (V):**

»Vil ministeren oplyse, om barmarksværket Jyllinge Nordmark er underlagt call in bestemmelsen?«

#### Svar (25/9 2000)

**Miljø- og energiministeren (Svend Auken):**

Jeg har forelagt spørgsmålet for Energistyrelsen, der har oplyst følgende:

»Af bekendtgørelse nr. 582 af 22. juni 2000 om varmeplanlægning og godkendelse af anlægsprojekter for kollektive varmeforsyningsanlæg fremgår det, at Energistyrelsen skal have orienteringsskrivelser fra kommunalbestyrelserne forud for godkendelse af alle barmarksværker, uanset størrelse. Dette er en skærpelse i forhold til øvrige værker, idet kommunalbestyrelsen for eksempel ikke skal tilsende Energistyrelsen orienteringsskrivelser vedrørende anlæg med en varmekapacitet under 1 MW. Energistyrelsen bliver på denne baggrund orienteret om alle projekter for etablering af barmarksværker.

Derudover har Energistyrelsen besluttet, at den vil kræve samtlige barmarksværker forelagt, hvilket er muligt med call-in bestemmelsen. Dette indebærer, at kommunalbestyrelsens endelige godkendelse automatisk kræver Energistyrelsens samtykke. Call-in bestemmelsen træder i kraft pr. 1. januar 2001.

Energistyrelsen har imidlertid allerede på nuværende tidspunkt mulighed for at kræve samtykke, jf. den gældende bestemmelse, § 9,