

**Spm. nr. S 3907**

Til skatteministeren (15/9 2000) af:

**Anders Mølgaard (V):**

»Er det ministerens opfattelse, at de høje danske dieselaftgifter medfører en øget udflagning af både danske lastbiler og danske chaufførjobs, og er det ministerens opfattelse, at de høje danske dieselaftgifter dermed er med til at underminere de danske vognmænds eksistensgrundlag, og hvad har ministeren i sinde at foretage sig for at sikre de danske vognmænds konkurrenceevne i forhold til de øvrige europæiske konkurrenter inden for vognmandsbranchen?«

**Svar (2/ 10 2000)**

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Der henvises til min besvarelse af spørgsmål nr. S 3908.

**Spm. nr. S 3908**

Til skatteministeren (15/9 2000) af:

**Anders Mølgaard (V):**

»Kan ministeren bekræfte, at der inden for EU-samarbejdet er store handlemuligheder for den danske regering til at reducere afgiften på diesel til vognmænd?«

**Svar (3/ 10 2000)**

**Skatteministeren (Ole Stavad):**

Det er min opfattelse, at spørgsmål nr. S 3907, 3908, 3909, 3910 og 3911 alle angår en sammen-

hængende problemstilling. Jeg har derfor valgt at give en samlet besvarelse på disse spørgsmål i denne besvarelse.

Besvarelsen indeholder således kommentarer til spørgsmålene om mindstesatser, udviklingen i afgiftssatserne, provenu samt udflagning og vognmændenes konkurrencesituation. *Mindstesatser.*

Indledningsvis må det bemærkes, at ifølge Rådets direktiv 92/82/EØF af 19. oktober 1992 om indbyrdes tilnærmelse af punktafgiftssatserne for mineralolier, art. 5, stk. 1, er minimumssatsen for punktafgiften på gasolie, der anvendes som motorbrændstof, 245 ecu pr. 1000 l, svarende til 1.829,12 danske kroner.

Dieselaftgiften må ifølge direktivet ikke ligge under den nævnte minimumsafgiftssats.

Der er således begrænsede muligheder for at reducere afgiften på diesel til vognmænd. Ved fastsættelse af afgiftssatsen på brændstof er det dog nødvendigt at tage flere forhold i betragtning.

Den danske dieselaftgift fastsættes ud fra en afvejning af flere forskellige hensyn. Dieselaftgiften i Danmark skal af hensyn til miljø- og trafikpolitiske mål være så høj som mulig, uden at hensynet til danske vognmænds konkurrenceevne og hensynet til grænsehandelen og vore nabolande bliver sat over styr. Det er Skatteministeriets opfattelse, at den rette balance mellem ovennævnte hensyn bedst opnås med den gældende dieselaftgiftspolitik.

*Udviklingen i afgiftssatserne.*

Dieselaftgifterne blev første gang indført ved lov nr. 453 af 7. september 1977, og benzinaftgifterne blev første gang indført ved lov nr. 132 af 29. juni 1927. Afgiftsniveaet på benzin og diesel har siden 1992 været som følger:

Alm. dieselaft, dagtemperatur		
	Afgiftssats, øre pr. l dagtemperatur/15°C	Lov
15.05.1992 - 30.06.1992	149/-	nr. 889 af 21.12.1991
01.07.1992 - 30.09.1992	159/-	nr. 494 af 24.06.1992
01.10.1992 - 31.12.1994	177/176	nr. 1029 af 19.12.1992
01.01.1995 - 31.12.1995	200/198,8	nr. 489 af 30.06.1993
01.01.1996 - 31.12.1996	202/200,8	do.
01.01.1997 - 30.05.1998	212/210,7	do.
01.06.1999 - 31.12.1999	235/233,6	nr. 325 af 28.05.1999
01.01.2000 -	258/256,5	nr. 960 af 20.12.1999