

vognmænd været udsat for de samme stigninger og der er således ikke sket nogen ændringer i konkurrenceforholdene mellem danske og tyske vognmænd som følge af pris og afgiftsforhøjelserne. Iøvrigt er det sådan, at alle vognmænd uanset nationalitet, som kører på de samme strækninger, tanker de billigste steder. Derfor vil de ovenfor nævnte omkostningsstigninger være ens for alle vognmænd, uanset nationalitet, når de kører på de samme strækninger.

Tabellen nedenfor viser de aktuelle listepreiser med og uden moms. For transporterhvervet, som får moms afløftet, er det priserne uden moms, der er relevant.

Hvor afgifterne således er ens uanset vognmændenes nationalitet, gælder det ikke nødvendigvis priserne. Nationale vognmænd kan

normalt opnå større rabatter end udenlandske vognmænd ved køb i hjemlandet, hvortil kommer, at det formentlig er lettere for nationale end for udenlandske vognmænd at få afløftet moms på den indkøbte dieselolie.

Der er ikke noget der tyder på, at avancen på dieselolie solgt i Danmark i gennemsnit er større end avancen på dieselolie solgt i Tyskland. Forskelle i markedsforholdene kan midlertidigt medføre forskelle i avancerne, men på langt sigt vil forskellene udligne sig. Der er således ingen tegn på, at der er en systematisk forskel i prisen uden afgift og merpris mellem Danmark og Tyskland.

Dette understreges af, at grænsehandlen af dieselolie er positiv i dansk favør.

Priselementer (Listepreiser) for dieselolie i Danmark og Tyskland ved køb af mindre partier

	OK Danmark	Shell Danmark	Tyskland
	øre/l	øre/l	øre/l
Listepris med moms	701,0	736,0	629,1
Moms	140,2	147,2	86,8
Pris uden moms	560,8	588,8	542,3
Punktafgift	257,0	257,0	283,8
Afgift beredskabslager	0,0	0,0	3,4
Merpris kvalitetsforskel i forhold til tysk kvalitet	12,6	12,6	0,0
Afgifter og merpris	269,6	269,6	287,3
Afgiftsforskel mellem Danmark og Tyskland (287,3- 269,6) under hensyn til kvalitetsforskelle	17,6	17,6	17,6
Afgiftsforskel mellem Danmark og Tyskland (287,3-257) uden hensyntagen til kvalitetsforskelle ¹	30,2	30,2	30,2
Pris uden moms, afgift og merpris	291,2	319,2	255,0

¹ Ved de danske afgiftsændringer i foråret 1999 blev den svovlfattige dieselolie kun sat op med 5 øre/l, altså med 18 øre/l mindre end den tidligere dominerende dieselkvalitet og med 18 øre/l mindre end den tyske afgiftsstigning. Årsagen var at den svovlfattige diesel er dyrere at fremstille og at man forventede at olieselskaberne ville tage en merpris. Merprisen er på 12,6 øre/l ekskl. moms, når man ser på ændringerne i listepreiserne lige omkring 1.juni 1999 for dieselolie og fyringsgasolie. Såfremt man ikke lægger merprisen på 12,6 øre til den danske punktafgift på 257 øre/l vil den nuværende afgiftsforskel mellem Danmark og Tyskland være på 30,2 øre/l.

Kilde Vejdirektoratet: Priserne er fra den 30.august 2000. Listepreiserne varierer geografisk i Tyskland. Den anførte pris er et uvægtet gennemsnit af priser i Tyskland.