

ombygges til varebiler, og at årsagen hertil bl.a. var, at der for ældre varebiler betaltes relativt mindre i afgift end for ældre personbiler, og at der i Tyskland var et stort udbud af ældre tyske biler uden katalysatorer til forholdsvis lave priser. Det fremgik endvidere, at regeringen med en ændring af afgiftsskalaerne ønskede at lukke dette hul i reglerne om registreringsafgiften.

Loven fik sin endelige udformning med vedtagelsen af nogle ændringsforslag. Bl.a. udgik en del af lovforslaget, som indeholdt forslag om forhøjelse af den afgiftspligtige værdi for brugte biler, der ikke var forsynet med sikkerhedspuder, og et forslag om forhøjelse af den afgiftspligtige værdi for brugte biler uden katalysator undergik nogle ændringer.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 53 stemmer (S, SF, RV og EL) mod 51 (V, KF, DF, CD, KRF, FRI og Frank Dahlgaard (UP)).

L 59

Forslag til lov om autorisation af elinstallatører m.v.

Af by- og boligministeren (Jytte Andersen).

Fremsat skr 27/10 99	Till.A	1490
Lovf som fremsat	Till.A	1475
1. beh 24/11 99	FF	1553
Betænkning 21/3 2000	Till.B	464
2. beh 4/4 2000	FF	5983
3. beh 11/4 2000	FF	6343
Lovf som vedt	Till.C	518

Lov nr 314 af 5. maj 2000.

Ordførere: (1. beh) Ole Hækkerup (S), Harald Kjølner (V), Henning Grove (KF), Kristen Touborg (SF), Egil Møller (DF) og Annie Lunde Hansen (CD).

Efter 1. beh henvist til Boligudvalget (BOU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven erstatter den hidtil gældende elinstallatørlov. De væsentligste ændringer i forhold til denne er en vis indskrænkning af, hvilke opgaver der kræver autorisation. Endvidere ændres autorisationsordningen, således at der både findes en virksomhedsautorisation og en personlig autorisation.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne, at baggrunden for lovforslaget bl.a. var, at elinstallatørvirksomhederne var blevet større og mere komplicerede i deres organisation, og at de påtog sig en række nye opgaver, der ikke krævede autorisation. Endvidere var bl.a. industrivirksomheder begyndt at varetage visse af elinstallatørvirksomhedernes opgaver, og denne udvikling havde medført et behov for en regulering af lovens gyldighedsområde og en modernisering af de krav, der stilles til elinstallatørvirksomhederne.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 112 stemmer.

L 60

Forslag til lov om ændring af lov om jernbanesikkerhed m.v.

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

Fremsat skr 27/10 99	Till.A	1497
Lovf som fremsat	Till.A	1491
1. beh 19/11 99	FF	1319
Betænkning 2/12 99	Till.B	108
2. beh 14/12 99	FF	2513
3. beh 16/12 99	FF	2655
Lovf som vedt	Till.C	146

Lov nr 1120 af 29. december 1999.

Ordførere: (1. beh) Søren Hansen (S), Gitte Lillelund Bech (V), Brian Mikkelsen (KF), Margrete Auken (SF), Ole Donner (DF), Arne Melchior (CD), Vibeke Peschardt (RV), Jesper Kiel (EL), Ole M. Nielsen (KRF) og Thorkild B. Fransgaard (FRI).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven indfører et formelt grundlag for, at Jernbanetilsynet kan foretage undersøgelser i Danmark, selv om der er tale om en sikkerhedsmæssig hændelse, der er sket i udlandet. Endvidere får Jernbanetilsynet mulighed for på stedet at nedlægge forbud mod drift, såfremt det skønnes, at de sikkerhedsmæssige forhold er klart uforsvarlige, og endelig indebærer loven en udbygning af den eksisterende straffebestemmelse.