

**Baggrund:**

Ifølge bemærkningerne havde det vist sig teknisk vanskeligt at udstede påbud efter de hidtil gældende regler, og det var derfor regeringens vurdering, at der var en risiko for, at Jernbanetilsynets undersøgelser blev forspildt. Endvidere blev det vurderet hensigtsmæssigt at ændre straffebestemmelserne, bl.a. for at kunne håndhæve de nye EU-regler om sikkerhedsrådgivere for transport af farligt gods, og endelig manglede der et formelt grundlag for at kunne iværksætte undersøgelser her i landet i forbindelse med sikkerhedsmæssige hændelser i udlandet, når det pågældende jernbanemateriel eller de involverede personer befandt sig på dansk territorium.

**Afstemning:**

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 114 stemmer.

**L 61****Forslag til lov om ændring af lov om Post Danmark.**

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

Fremsat skr 27/10 99 . . . . .	Till.A	1514
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	1498
1. beh 19/11 99 . . . . .	FF	1321
Betænkning 9/12 99 . . . . .	Till.B	188
2. beh 14/12 99 . . . . .	FF	2514
3. beh 16/12 99 . . . . .	FF	2656
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	147

Lov nr 1119 af 29. december 1999.

Ordførere: (1. beh) Holger Graversen (S), Gitte Lillelund Bech (V), Brian Mikkelsen (KF), Aage Frandsen (SF), Ole Donner (DF), Arne Melchior (CD), Vibeke Peschardt (RV), Jette Gottlieb (EL), Ole M. Nielsen (KRF) og Thor-kild B. Fransgaard (FRI).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

**Resumé:**

Loven viderefører Post Danmarks organisationsform med enkelte justeringer, bl.a. får Post Danmark en lempeligere adgang til anvendelse af modtagerdatabasen samt adgang til kompensation for ATP-bidrag.

**Baggrund:**

Det fremgik af bemærkningerne, at lovforslaget var en udmøntning af drøftelser mellem partierne bag loven om Post Danmark (S, CD, RV, V, KF og SF) om erfaringerne med Post Danmarks virksomhedsform samt de eventuelle behov for justeringer i denne.

Formålet med forslaget var, at vilkårene for Post Danmark yderligere skulle tilpasses de vilkår, der i øvrigt gælder for erhvervsvirksomheder. Endvidere ville Post Danmark få mulighed for en mere effektiv udnyttelse af virksomhedens produktionsapparat med henblik på en højnelse af kvaliteten i postbefordringen.

**Afstemning:**

Lovforslaget vedtaget med 98 stemmer (S, V, KF, SF, CD, RV, KRF og Frank Dahlgaard (UP)) mod 14 (DF, EL og FRI).

**L 62****Forslag til lov om ændring af lov om luftfart. (Firmaflyvning, flyvepladser i Grønland m.v.).**

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

Fremsat skr 27/10 99 . . . . .	Till.A	1540
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	1515
1. beh 19/11 99 . . . . .	FF	1336
Betænkning 6/4 2000 . . . . .	Till.B	520
2. beh 11/4 2000 . . . . .	FF	6346
Tillægsbet 13/4 2000 . . . . .	Till.B	572
3. beh 4/5 2000 . . . . .	FF	7445
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	620

Lov nr 346 af 17. maj 2000.

Ordførere: (1. beh) Svend Erik Larsen (S), Gitte Lillelund Bech (V), Kaj Ikast (KF), Margrete Auken (SF), Ole Donner (DF), Arne Melchior (CD), Vibeke Peschardt (RV), Jette Gottlieb (EL) og Ole M. Nielsen (KRF).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Trafikudvalget (TRU).

**Resumé:**

Loven indeholder følgende elementer:

- En regulering af, hvilke betingelser der skal være opfyldt, for at der uden tilladelse kan udføres privatflyvning med passagerer mod betaling,