

**lov om visse selskabers aflæggelse af årsregnskab m.v. (Fradrag for særligt brændstoføkonomiske personbiler, tilpasning af fradragene for trafikikkerhedsfremmende foranstaltninger, afgift af større genopbygninger af færdselsskadede køretøjer, den beregningsmæssige avanceprocent samt visse konsekvensændringer).**

Fremsat skr 27/10 99 . . . . .	Till.A	1816
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	1773
1. beh 12/11 99 . . . . .	FF	1013
Betænkning 10/12 99 . . . . .	Till.B	227
Æf uden for betænkning . . . . .	Till.B	279
2. beh 15/12 99 . . . . .	FF	2547
Tillægsbet 15/12 99 . . . . .	Till.B	312
4 æf uden for tillægsbet. . . . .	Till.B	329
3. beh 17/12 99 . . . . .	FF	2784
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	210

Lov nr 964 af 20. december 1999.

Beh sammen: L 74 og L 75.

Ordførere: (1. beh) Bjarne Laustsen (S), Mariann Fischer Boel (V), Brian Mikkelsen (KF), Aage Frandsen (SF), Klaus Kjær (DF), Sonja Albrink (CD), Morten Helveg Petersen (RV), Frank Aaen (EL), Flemming Kofod-Svendsen (KRF) og Kim Behnke (FRI).

Efter 1. beh henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. beh henvist til fornyet beh i Skatteudvalget (SAU).

Resumé:

Loven indebærer:

- Lempelse af registreringsafgiften for særligt brændstoføkonomiske biler.
- Ophævelse af nedsættelsen af registreringsafgiften for bagsædeseler og høj stoplygte.
- Indførelse af registreringsafgift af færdselsskadede biler, som repareres for et beløb, der overstiger 75 pct. af bilens værdi før skaden.
- Forhøjelse af den beregningsmæssige avanceprocent, som indgår ved kalkulationen af grundlaget for registreringsafgiften.

Baggrund:

Lovforslaget var et led i finanslovforliget. Den del af lovforslaget, som vedrørte brændstoføkonomiske biler, skulle ses i sammenhæng med L 75. Der henvises til omtalen af dette forslag.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 56 stemmer (S, SF, RV og EL) mod 54 (V, KF, DF, CD, KRF, FRI og Frank Dahlgaard (UP)).

## L 75

**Forslag til lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler og lov om ændring af lov om ændring af lov om afgift efter brændstofforbrug for visse personbiler. (Udvidelse af skalaen for grøn ejerafgift for dieselbiler og nedsættelse af udligningsafgiften for visse køretøjer).**

Af skatteministeren (Ole Stavad).

Fremsat skr 27/10 99 . . . . .	Till.A	1816
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	1805
1. beh 12/11 99 . . . . .	FF	1013
Betænkning 10/12 99 . . . . .	Till.B	234
2. beh 15/12 99 . . . . .	FF	2548
3. beh 17/12 99 . . . . .	FF	2785
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	215

Lov nr 948 af 20. december 1999.

Beh sammen: L 74 og L 75.

Ordførere: (1. beh) Bjarne Laustsen (S), Mariann Fischer Boel (V), Brian Mikkelsen (KF), Aage Frandsen (SF), Klaus Kjær (DF), Sonja Albrink (CD), Morten Helveg Petersen (RV), Frank Aaen (EL), Flemming Kofod-Svendsen (KRF) og Kim Behnke (FRI).

Efter 1. beh henvist til Skatteudvalget (SAU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Ved loven udvides skalaen for den grønne ejerafgift og udligningsafgiften.

Baggrund:

Det fremgik af bemærkningerne, at lovforslaget sikrede, at de særlig brændstoføkonomiske dieseldrevne personbiler samlet set opnåede en afgiftsbesparelse, når den grønne ejerafgift og udligningsafgiften blev set under ét.

Lovforslaget skulle ses i sammenhæng med L 74. Der henvises til omtalen af dette forslag.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget enstemmigt med 109 stemmer.