

af instituttets konkurs, erstattes af en regel, hvorefter Fonden som hovedregel altid skal vælge den løsning, der påfører Fonden færrest omkostninger.

Der indføres en vetoet, der giver et medlem af Fondens bestyrelse, som repræsenterer samme sektor som det nødlidende institut, ret til at modsætte sig, at Fonden indgår i afviklingen af instituttet. Instituttets indskydere og investorer dækkes i disse situationer på normal vis af Fonden.

Endelig indføres regler om tavshedspligt for Fondens bestyrelse og medarbejdere.

Baggrund:

Det fremgik bl.a. af lovforslagets bemærkninger, at forslaget blev fremsat med henblik på at skabe et regelsæt, der sikrede, at Garantifonden kunne medvirke ved afviklingen af et kriseram institut uden forudgående anmeldelse til Europa-Kommissionen i henhold til statsstøttereglerne.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 55 stemmer (S, SF, RV, KRF og FRI) mod 42 (V, KF, CD, EL og Frank Dahlgaard (UP)); 9 (DF) stemte hverken for eller imod.

L 191

Forslag til lov om ændring af lov om Københavns Lufthavne A/S. (Udvidelse af selskabets forretningsmæssige muligheder m.v.).

Af trafikministeren (Sonja Mikkelsen).

Fremsat skr 11/2 2000	Till.A	5649
Lovf som fremsat	Till.A	5641
1. beh 2/3 2000	FF	4809
Betænkning 30/3 2000	Till.B	708
2. beh 11/4 2000	FF	6349
3. beh 13/4 2000	FF	6606
Lovf som vedt	Till.C	603

Lov nr 293 af 28. april 2000.

Ordførere: (1. beh) Helge Mortensen (S), Svend Heiselberg (V), Kaj Ikast (KF), Margrete Auken (SF), Ole Donner (DF), Arne Melchior (CD), Vibeke Peschardt (RV), Søren Kolstrup (EL), Jann Sjørnsen (KRF) og Thorkild B. Frandsgaard (FRI).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

Resumé:

Loven medfører, at Københavns Lufthavne A/S kan etablere, erhverve og drive anden luft-havnsvirksomhed samt øvrig virksomhed, der har forretningsmæssig sammenhæng med luft-havnsvirksomhed.

Baggrund:

Ifølge bemærkningerne var det overordnede formål med lovforslaget at give Københavns Lufthavne A/S en øget mulighed for at gøre brug af sin ekspertise inden for lufthavnsdrift, bl.a. gennem investeringer i andre lufthavne.

Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 97 stemmer (S, V, KF, SF, DF, CD, RV, KRF og FRI) mod 3 (EL).

L 192

Forslag til lov om afholdelse af vejledende folkeafstemning om, hvorvidt Danmark skal udvikle sig til et multietnisk samfund.

Af Peter Skaarup (DF), Kristian Thulesen Dahl (DF) og Pia Kjærsgaard (DF).

Vedrørende Indenrigsministeriet.

Fremsat skr 8/2 2000	Till.A	5242
Lovf som fremsat	Till.A	5238
1. beh 4/4 2000	FF	6026

Ordførere: (1. beh) Lotte Bundsgaard (S), Birthe Rønn Hornbech (V), Knud Erik Kirkegaard (KF), Knud Erik Hansen (SF), Peter Skaarup (DF), Ebbe Kalnæs (CD), Dorit Myltoft (RV), Pernille Falcon (EL), Børge Klit Johansen (KRF) og Tom Behnke (FRI).

Efter 1. beh henvist til Kommunaludvalget (KOU).

Baggrund:

Lovforslaget var en genfremsættelse af lovforslag nr. L 58 fra folketingsåret 1997-98, jf. omtalen i Årbog & Registre 1997-98 side 125, dog med den ændring, at spørgsmålet til den vejledende folkeafstemning var ændret fra »Skal Danmark omdannes til et multietnisk samfund?« til »Skal Danmark udvikle sig til et multietnisk samfund?«.