

Fremsat skr 30/3 2000 . . . . .	Till.A	7303
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	7294
1. beh 14/4 2000 . . . . .	FF	6735
Betænkning 17/5 2000 . . . . .	Till.B	1139
2. beh 23/5 2000 . . . . .	FF	8412
3. beh 26/5 2000 . . . . .	FF	8738
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	1099

Lov nr 402 af 31. maj 2000.

Beh sammen: L 256, L 257, L 258, L 259 og L 260.

Ordførere: (1. beh) Poul Erik Dyrland (S), Jens Vibjerg (V), Knud Erik Kirkegaard (KF), Aage Frandsen (SF), Mogens Andreasen (DF), Susanne Clemensen (CD), Anders Samuelsen (RV), Jette Gottlieb (EL), Ole M. Nielsen (KRF) og Thorkild B. Fransgaard (FRI).

Efter 1. beh henvist til Arbejdsmarkedsudvalget (AMU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### Resumé:

Loven ophæver lov om orlov og indeholder nu alene de hidtidige bestemmelser om orlov til børnepasning.

#### Baggrund:

Lovforslaget var en konsekvens af den i forbindelse med VEU-reformen aftalte enstrengede godtgørelsesordning til deltagere i erhvervsrettet voksen- og efteruddannelse. Bestemmelserne om uddannelsesorlov overlappede både den i L 257 foreslåede godtgørelsesordning inden for Arbejdsministeriets område og den ændrede voksenuddannelsesstøtteordning inden for Undervisningsministeriets område.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 59 stemmer (S, SF, CD, RV og EL) mod 44 (V, KF, DF, KRF, FRI og Frank Dahlgard (UP)).

### L 261

#### Forslag til lov om anlæg af Ringbanen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg.

Af trafikministeren (Jacob Buksti).

Fremsat skr 30/3 2000 . . . . .	Till.A	7323
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	7306
1. beh 13/4 2000 . . . . .	FF	6655

Betænkning 11/5 2000 . . . . .	Till.B	985
2. beh 24/5 2000 . . . . .	FF	8505
3. beh 26/5 2000 . . . . .	FF	8743
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	1105

Lov nr 475 af 31. maj 2000.

Ordførere: (1. beh) Poul Andersen (S), Gitte Lillelund Bech (V), Brian Mikkelsen (KF), Margrete Auken (SF), Svend Aage Fauerholdt (DF), Arne Melchior (CD), Søren Kolstrup (EL), Ole M. Nielsen (KRF) og Thorkild B. Fransgaard (FRI).

Efter 1. beh henvist til Trafikudvalget (TRU).

Efter 2. beh direkte overgang til 3. beh.

#### Resumé:

Loven giver trafikministeren bemyndigelse til at etablere Ringbanen på strækningen mellem Hellerup og Ny Ellebjerg ved at

- anlægge nye stationer,
- anlægge nye S-banespor,
- ændre godsbanespor til S-banespor,
- nedlægge visse jernbanestrækninger samt
- ekspropriere visse arealer m.v. i det omfang, det er nødvendigt for at gennemføre Ringbanen.

#### Baggrund:

Ifølge bemærkningerne var formålet med lovforslaget, som var en del af pinsepakken, at styrke den kollektive trafik samt at aflaste biltrafikken på Motorringvej II.

#### Afstemning:

Lovforslaget vedtaget med 70 stemmer (S, SF, DF, CD, RV, EL, KRF og FRI); 34 (V og KF) stemte hverken for eller imod.

### L 262

#### Forslag til lov om ændring af færdselsloven. (Bødefastsættelse).

Af trafikministeren (Jacob Buksti).

Fremsat skr 30/3 2000 . . . . .	Till.A	7363
Lovf som fremsat . . . . .	Till.A	7325
1. beh 13/4 2000 . . . . .	FF	6667
Betænkning 4/5 2000 . . . . .	Till.B	736
2. beh 16/5 2000 . . . . .	FF	7996
3. beh 26/5 2000 . . . . .	FF	8743
Lovf som vedt . . . . .	Till.C	1106